



Hybridní

Příručka pro činnost v případě nouze



Předmluva

V dubnu 2012 Toyota představila model Toyota Auris s benzínově-elektrickým hybridním pohonem. Tuto příručku vydala Toyota pro havarijní a záchranné týmy, aby je poučila a pomohla jim s bezpečnou manipulací s hybridní technologií Yarisu.

Elektrický proud o vysokém napětí napájí pohonný elektromotor vozu, generátor, kompresor klimatizace a inverter/konvertor. Všechna ostatní elektrická zařízení automobilu, jako přední světlomety, rádio a ukazatele/měřiče, jsou napájeny ze zvláštního 12voltageho pomocného akumulátoru. Do modelu Yaris byla zabudována řada bezpečnostních zařízení, které zajišťují, aby vysokonapěťová (přibližně 144 voltů) nikl-metal-hydridová (NiMH) akumulátorová sada hybridního pohonu (HV) byla v případě nehody maximálně zabezpečena.

Hybridní Yaris využívá následující elektrické systémy:

- Střídavý proud (AC) o maximálním napětí 520 voltů
- Stejnoseměrný proud (DC) o jmenovitém napětí 144 voltů
- Střídavý proud (AC) o maximálním napětí 27 voltů
- Stejnoseměrný proud (DC) o jmenovitém napětí 12 voltů

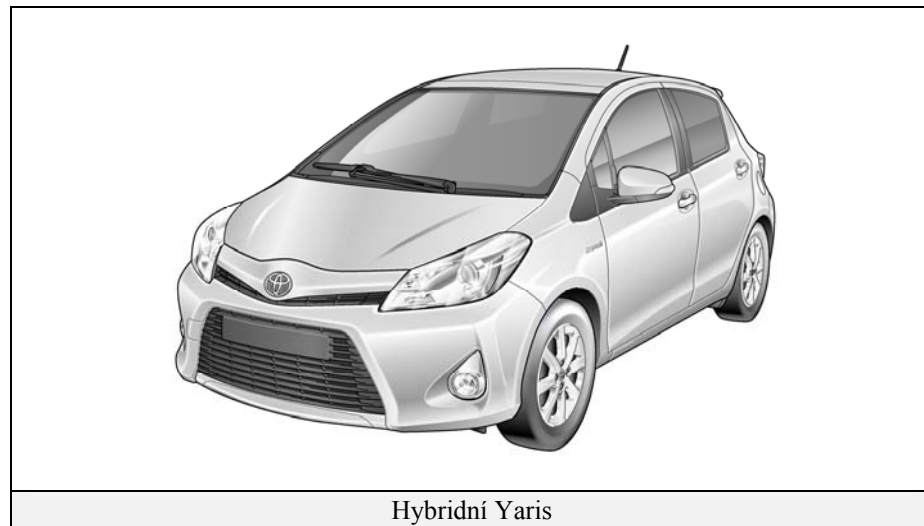
Charakteristiky hybridního Yarisu:

- Zesilovací konvertor v invertoru/konvertoru, který zesiluje dostupné napětí na 520 voltů potřebných pro elektromotor pohánějící vůz.
- Vysokonapěťová akumulátorová sada hybridního pohonu (HV), dimenzovaná na 144 voltů.
- Kompresor klimatizace (A/C) poháněný vysokonapěťovým elektromotorem dimenzovaným na 144 voltů.
- Elektrická soustava karoserie dimenzovaná na 12 voltů, se záporným pólem připojeným na kostru.
- Přídavný zádržný systém (SRS) - přední airbagy, kolenní airbag řidiče, boční airbagy v předních sedadlech, hlavové airbagy a předepínače předních bezpečnostních pásů.
- Motor pohánějící elektrické posilové řízení (EPS), dimenzovaný na 27 voltů.

Důležitým faktorem při manipulaci s havarovaným Yarisem s *hybridním synergickým pohonem* je bezpečnost před vysokým napětím. Je proto důležité znát a chápat všechny odpojovací a deaktivací postupy a výstrahy uvedené v této příručce.

Příručka dále obsahuje:

- Identifikace hybridního Yarisu.
- Rozmístění a popis hlavních součástí hybridního synergického pohonu.
- Informace důležité pro vyproštění posádky, hašení požáru, vyproštění vozu a další havarijní a záchranné postupy.
- Informace pro silniční asistenci.



Tato příručka má pomoci členům havarijních a záchranných týmů při bezpečné manipulaci s hybridním Yarisem v případě nehody.

POZNÁMKA:

Příručky o hybridních vozech Toyota pro havarijní a záchranné týmy můžete získat na stránkách <http://techinfo.toyota.com>.

Obsah	Strana
O hybridním Yarisu	1
Identifikace hybridního Yarisu	2
Rozmístění & popis součástí hybridního pohonu Hybrid Synergy Drive	5
System bezklíčového nastupování a startování (volitelná výbava)	8
Činnost hybridního pohonu Hybrid Synergy Drive	10
Akumulátorová sada hybridního pohonu (HV)	11
Nízkonapěťový akumulátor	12
Ochrana před vysokým napětím	13
Airbagy a předepínače bezpečnostních pásů systému SRS	14
Havarijní a záchranné postupy	16
Vyproštění posádky	16
Požár	23
Prohlídka	24
Vyproštění/recyklace NiMH akumulátorové sady hybridního pohonu	24
Únik kapalin	25
První pomoc	25
Potopení vozu	26
Silniční asistence	27

O hybridním Yarisu

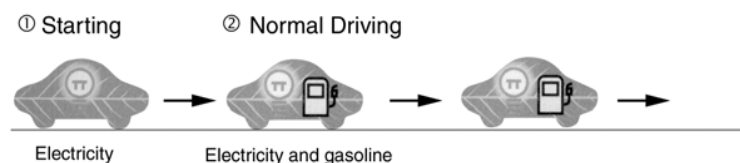
5dveřový hybridní hatchback Yaris se připojil k modelům Prius, Prius c, Prius +/Prius v a Auris Hybrid jako další hybridní model vozů značky Toyota. Hybridní synergický pohon znamená, že vůz je poháněn spalovacím (benzínovým) motorem i elektromotorem. Ve voze jsou uloženy dva zdroje pohonné energie:

1. Benzín pro spalovací motor je uložen v palivové nádrži.
2. Elektrina pro elektromotor je uložena ve vysokonapěťové akumulátorové sadě hybridního pohonu (HV).

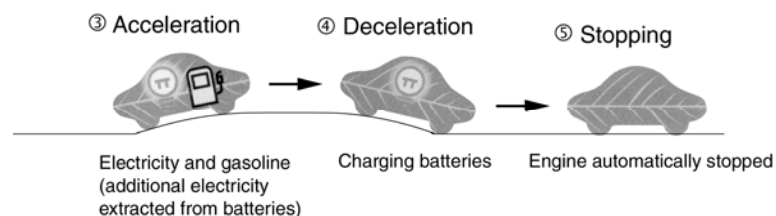
Zkombinováním obou pohonných jednotek se dosáhlo jak úspory paliva, tak i snížení škodlivých emisí. Benzínový motor pohání také elektrický generátor, který dobíjí akumulátorovou sadu, takže hybridní Yaris nikdy nepotřebuje nabíjení z vnějšího zdroje (na rozdíl od čistých elektromobilů).

V závislosti na jízdních podmínkách může být vůz poháněn jedním nebo oběma typy pohonných jednotek. Následující obrázek ukazuje, jak hybridní Yaris funguje v různých jízdních režimech.

- ❶ Při malé akceleraci v nízkých rychlostech je vůz poháněn elektromotorem. Benzínový motor je vypnut.
- ❷ Během normální jízdy je vůz poháněn převážně benzínovým motorem. Benzínový motor současně pohání generátor, který dobíjí akumulátorovou sadu, a pohání elektromotor.



- ❸ Při plné akceleraci, jako například při jízdě do kopce, je vůz poháněn oběma motory - benzínovým i elektromotorem.
- ❹ Při zpomalování, jako například při brzdění, vůz regeneruje svou kinetickou energii předních z kol a přeměňuje ji na elektrinu, kterou ukládá do akumulátorové sady.
- ❺ Při stojícím voze jsou benzínový motor i elektromotor vypnuté, ale vůz stále zůstává zapnutý a v provozu.



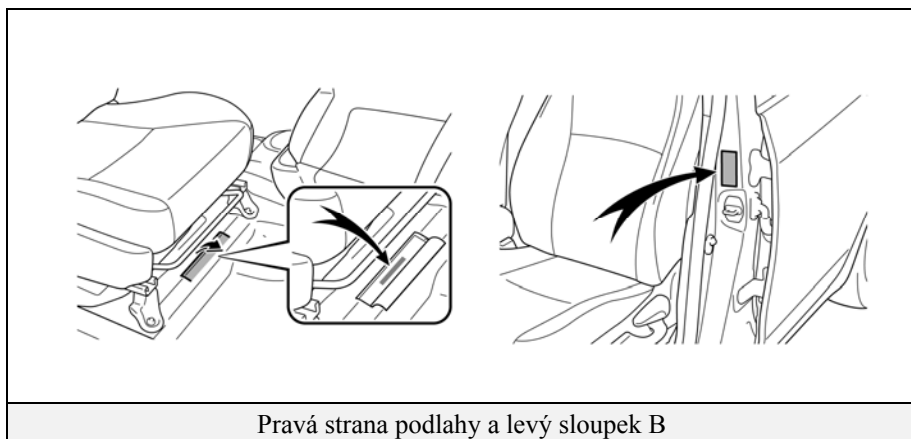
Identifikace hybridního Yarisu

Pokud jde o vzhled, hybridní Yaris je 5dveřový hatchback. Následující obrázky, zachycující exteriér, interiér a motorový prostor, vám pomohou při jeho identifikaci.

Alfanumerické 17místné identifikační číslo vozu (VIN) je umístěno na pravé straně podlahy a na levém sloupeku B.

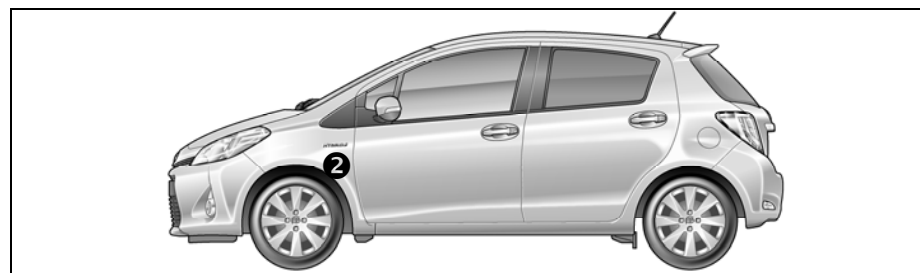
Příklad VIN: VNKKD3D30C3000101 nebo
VNKKD0D30C3000101

Hybridní Yaris je identifikován prvními 8 alfanumerickými znaky **VNKKD3D3** nebo **VNKKD0D3**.



Exteriér

- 1 Loga **YARIS** a **HYBRID SYNERGY DRIVE** na zadních dveřích.
- 2 Logo **HYBRID** na obou předních blatnicích.



Levý pohled na exteriér



Čelní a zadní pohled na exteriér



Levý zadní pohled na exteriér

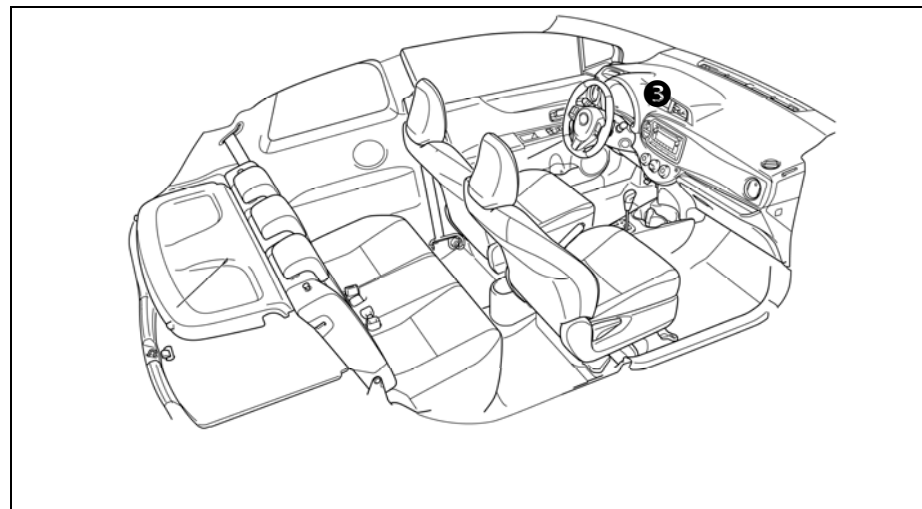
Identifikace hybridního Yarisu (pokračování)

Interiér

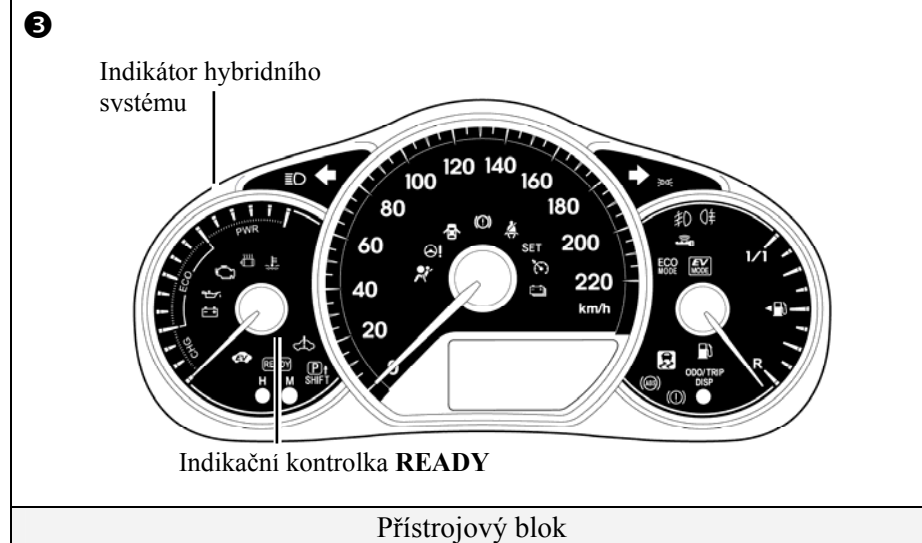
- ③ Přístrojový blok (rychloměr, indikační kontrolka **READY**, indikátory hybridního systému, výstražné kontrolky) umístěný na palubní desce za volantem.

POZNÁMKA:

Pokud je vozidlo vypnuto, ukazatele v přístrojovém bloku budou „zhasnuté“ (nebudou svítit).



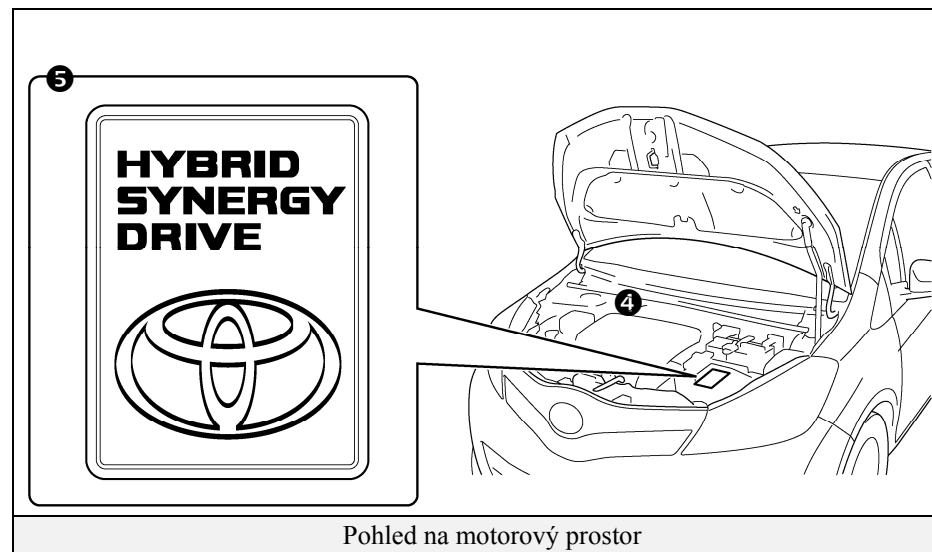
Pohled na interiér



Identifikace hybridního Yarisu (pokračování)

Motorový prostor

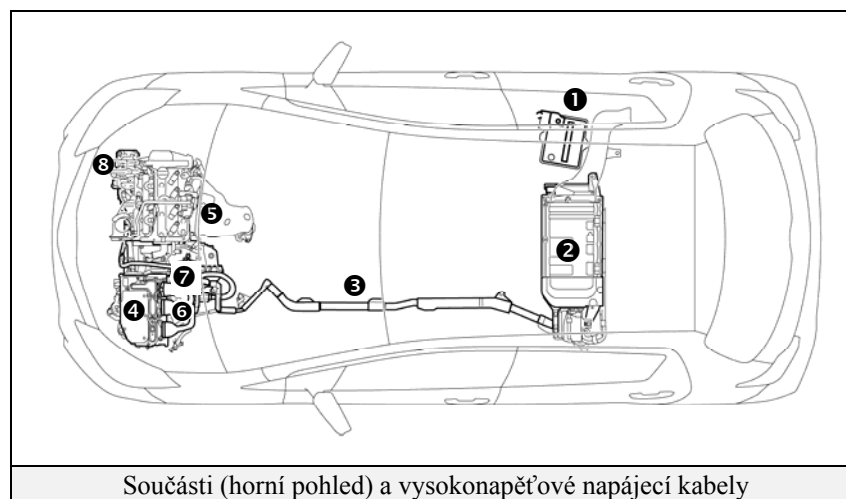
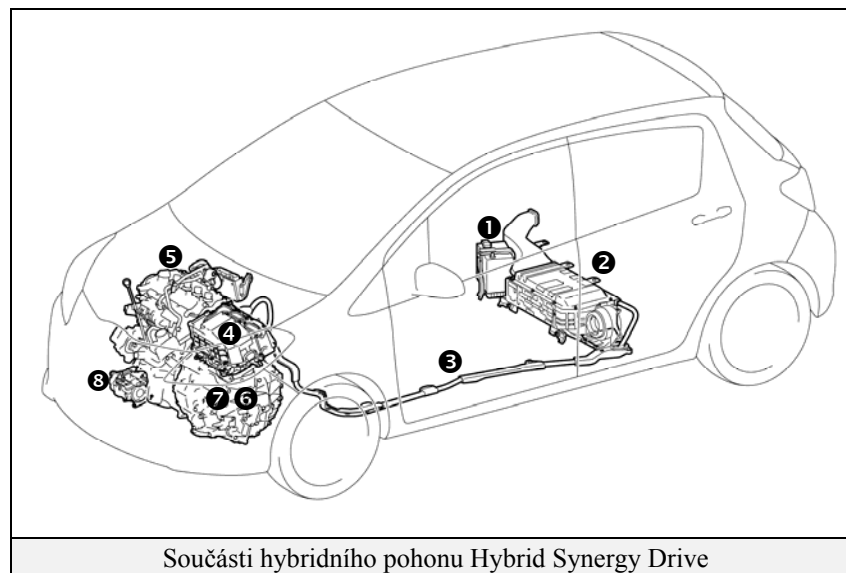
- ④ 1,5litrový benzinový motor z hliníkové slitiny.
- ⑤ Logo na skříni invertoru.



Rozmístění & popis součástí hybridního pohonu Hybrid Synergy Drive

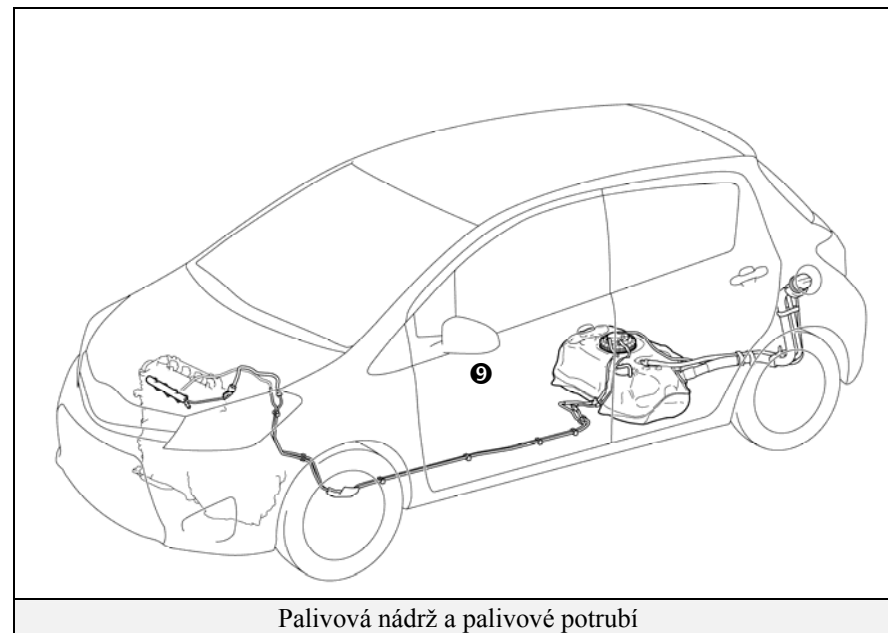
Součást	Umístění	Popis
12voltový pomocný akumulátor ❶	Pod pravým zadním sedadlem	Olovo-kyselinový akumulátor, který napájí nízkonapět'ová zařízení.
Akumulátorová sada hybridního pohonu (HV) ❷	Namontovaná pod zadním sedadlem	144voltová nikl-metal-hydridová (NiMH) akumulátorová sada se skládá z 20 nízkonapět'ových modulů (po 7,2 voltech) zapojených do série.
Napájecí kabely ❸	Podvozek a motorový prostor	Oranžové napájecí kabely vedou stejnosměrný proud (DC) o vysokém napětí mezi akumulátorovou sadou hybridního pohonu, invertorem/konvertorem a kompresorem klimatizace. Tyto kabely také vedou třífázový střídavý proud (AC) mezi invertorem/konvertorem, elektromotorem a generátorem.
Invertor/ Konvertor ❹	Motorový prostor	Zesiluje a mění stejnosměrný proud o vysokém napětí z akumulátorové sady hybridního pohonu na třífázový střídavý proud, který napájí pohonný elektromotor vozu. Invertor/konvertor také mění střídavý proud, vyrobený v elektrickém generátoru a elektromotoru (při regenerativním brzdění) na stejnosměrný proud, který dobíjí akumulátorovou sadu hybridního pohonu.
Benzínový motor ❺	Motorový prostor	Má dvě funkce: 1) Pohání vůz. 2) Pohání generátor, který dobíjí akumulátorovou sadu hybridního pohonu. Startování a zastavování motoru je řízeno počítačem vozu.
Elektromotor ❻	Motorový prostor	Elektromotor napájený třífázovým střídavým proudem o vysokém napětí zabudovaný do přední převodovky s rozvodkou. Pohání přední kola.
Elektrický generátor ❼	Motorový prostor	Generátor třífázového střídavého proudu o vysokém napětí, který je zabudován do převodovky s rozvodkou a dobíjí

		akumulátorovou sadu hybridního pohonu.
Kompresor klimatizace (s invertorem) ❸	Motorový prostor	Kompresor poháněný motorem na třífázový střídavý proud o vysokém napětí.



Rozmístění & popis součástí hybridního pohonu Hybrid Synergy Drive (pokračování)

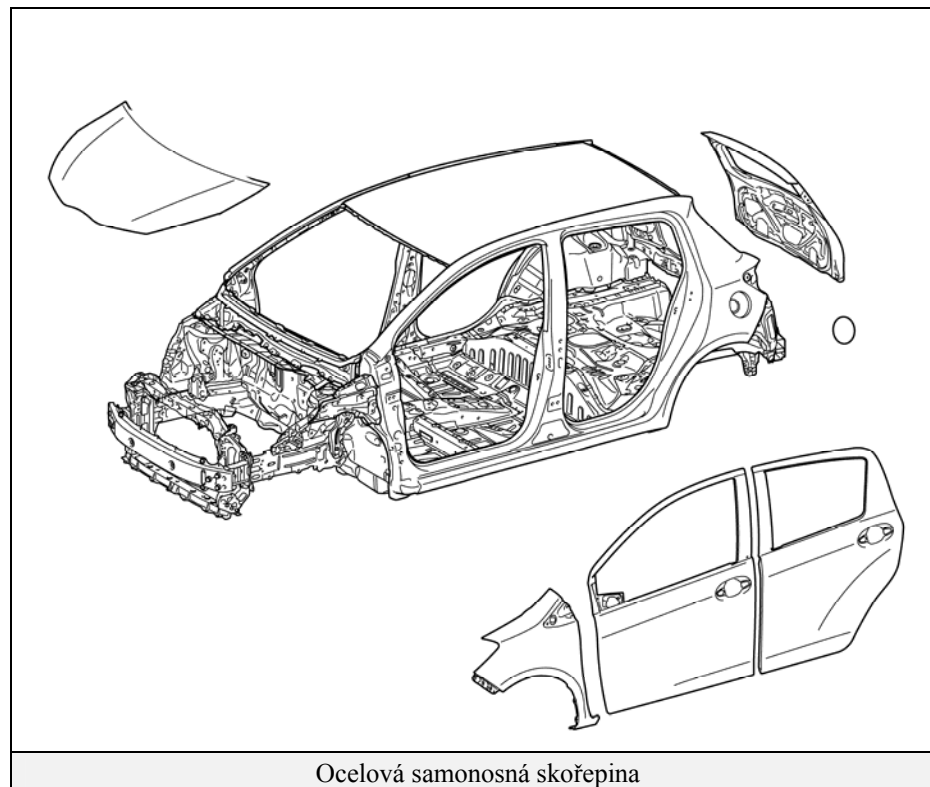
Součást	Umístění	Popis
Palivová nádrž a palivové potrubí ⑨	Podvozek a prostředek	Palivová nádrž s palivovým potrubím zásobují motor benzínem. Palivové potrubí vede pod středem vozu.



Rozmístění & popis součástí hybridního pohonu Hybrid Synergy Drive (pokračování)

Základní specifikace:

Benzínový motor:	1,5litrový motor z hliníkové slitiny o výkonu 54 kW
Elektromotor:	Střídavý elektromotor, 45 kW
Převodovka:	Pouze automatická (elektricky ovládaná s plynule měnitelným převodovým poměrem)
Akumulátor hybridního pohonu:	Nikl-metal-hydridový (NiMH) 144voltový hermeticky uzavřený akumulátor
Pohotovostní	2 557 liber /1 160 kg
Palivová nádrž:	9,5 galonů / 36,0 litrů
Rám karoserie:	Ocelová samonosná skořepina
Panely karoserie:	Ocelové panely
Počet míst:	5 pasažérů



System bezklíčového nastupování a startování (volitelná výbava)

Volitelný systém bezklíčového nastupování a startování v hybridním modelu Yaris se skládá z vysílače/přijímače v klíči, který obousměrně komunikuje s vozem, takže vůz díky tomu pozná, že se klíč právě nachází v jeho blízkosti. Jakmile je klíč rozpoznán v blízkosti vozu, uživatel může zamykat nebo odemykat dveře, aniž by musel tisknout tlačítka na klíči, nebo může nastartovat vůz, aniž by musel vložit klíč do spínače zapalování (čili nemusí mít klíč vůbec v ruce).

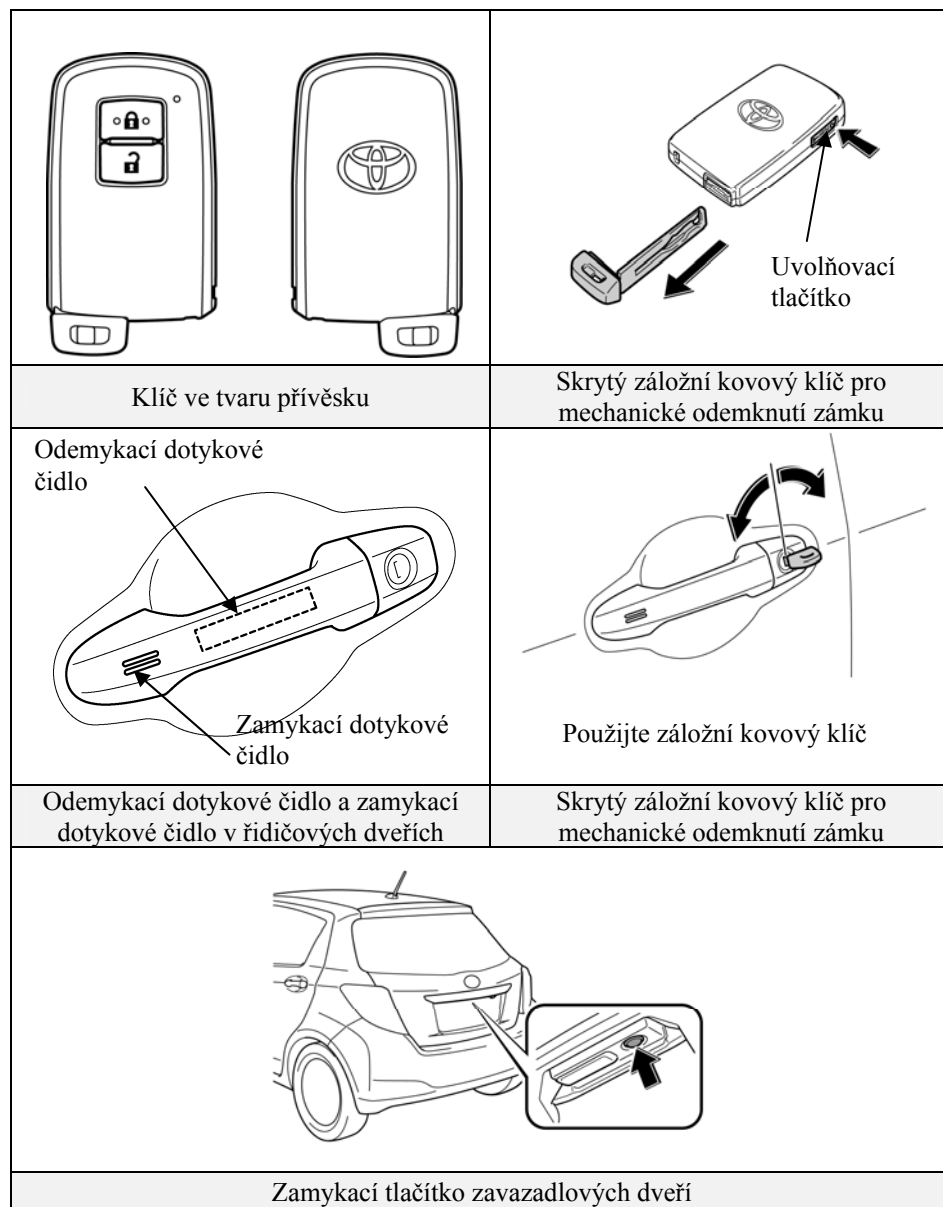
Funkce nastupování:

- Pasivní (dálková) funkce, která zamyká/odemyká dveře a startuje vůz.
- Aktivní dálkové ovládání, které pomocí tlačítek na klíči zamyká/odemyká všech 5 dveří.
- Skrytý záložní kovový klíč, který zamyká/odemyká dveře.

Dveře (zamykání/odemykání)

Existuje několik způsobů, jak zamknout/odemknout dveře vozu.

- Stisknutí zamykacího tlačítka na klíči zamkne všechny dveře. Stisknutí odemykacího tlačítka na klíči Smart odemkne všechny dveře.
- Pokud je klíč Smart v blízkosti vozu, způsobí dotek na čidlo na zadní straně vnější kliky kterýchkoli předních dveří odemknutí všech dveří. Dotekem na zamykací dotykové čidlo na kterýchkoliv předních dveřích nebo stisknutím zamykacího tlačítka zadních výklopných dveří se zamknou všechny dveře.
- Vložení záložního kovového klíče do zámku řidičových dveří a jedno otočení klíče po směru hodinových ručiček odemkne všechny dveře. Jedním otočením klíče proti směru hodinových ručiček se všechny dveře zamknou. Zámek pro záložní kovový klíč je pouze ve dveřích řidiče.



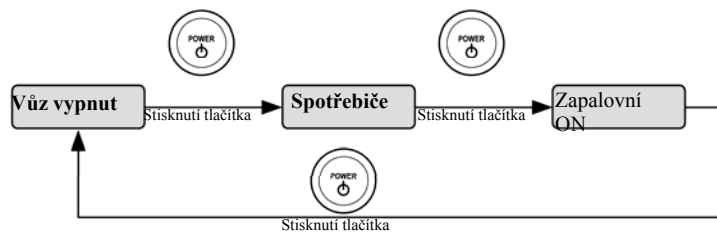
Systém bezklíčového nastupování a startování (volitelná výbava - pokračování)

Startování/zastavování vozu

Klasický kovový mechanický klíč byl nahrazen klíčem ve tvaru přívěsku nebo karty. Klasický spínač zapalování byl nahrazen tlačítkem napájení. Pro fungování systému je nutné pouze to, aby se klíč nacházel v blízkosti vozu (například v kapse, peněžence nebo kabelce).

- Když je brzdový pedál uvolněný, prvním stisknutím tlačítka napájení aktivujete režim spotřebičů, druhým stisknutím tlačítka zapnete zapalování a třetím stisknutím tlačítka vypnete zapalování.

Sekvence zapalovacího režimu (brzdový pedál uvolněn):



- Startování vozu má prioritu nad ostatními zapalovacími režimy a provádí se sešlápnutím brzdového pedálu a jedním stisknutím tlačítka napájení. Chcete-li ověřit, že vozidlo nastartovalo, zkontrolujte, že indikační kontrolka **READY** v přístrojovém bloku svítí.
- Pokud je baterie v klíči vybitá, můžete vůz nastartovat takto:
 - Dotkněte se klíčem (stranou se symbolem Toyota) tlačítka napájení.
 - Do 10 sekund od zaznění bzučáku stiskněte tlačítko napájení s brzdovým pedálem sešlápnutým (rozsvítí se indikační kontrolka **READY**).
- Jakmile vůz nastartoval a je zapnutý a v provozu (svítí kontrolka **READY**), můžete vůz vypnout jeho úplným zastavením a poté jedním stisknutím tlačítka napájení.
- Pokud byste chtěli vypnout vozidlo ještě před zastavením (v případě nouze), stiskněte a podržte tlačítko napájení déle než 3 sekundy nebo stiskněte spínač napájení nejméně třikrát za sebou. Tato metoda může být užitečná třeba v případě nehody, kdy indikační kontrolka **READY** svítí,

řadicí páku nelze přesunout do Parkovací polohy (P) a hnaná kola havarovaného vozu se stále naprázdno otáčejí.

Zapalovací režim	Symbol klíče
Vypnuto	Zhasne
Spotřebiče	Bliká (zeleně)
Zapalování zapnuto	Bliká (zeleně)
Brzdový pedál sešlápnut	Svítí (zeleně)
Vůz nastartoval (kontrolka READY svítí)	Zhasne

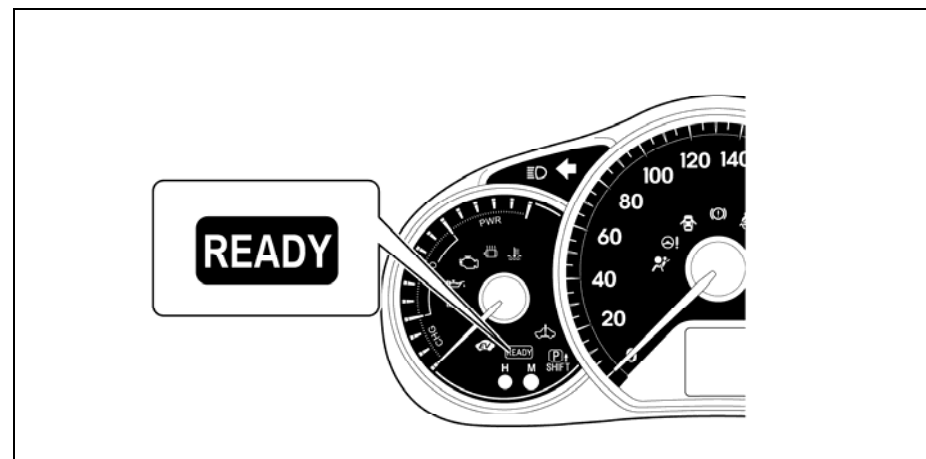
Symbol klíče	Zapalovací režimy (brzdový pedál uvolněn)
Startovací sekvence (brzdový pedál sešlápnut)	Rozpoznání klíče (když je baterie klíče vybitá)

Činnost hybridního pohonu Hybrid Synergy Drive

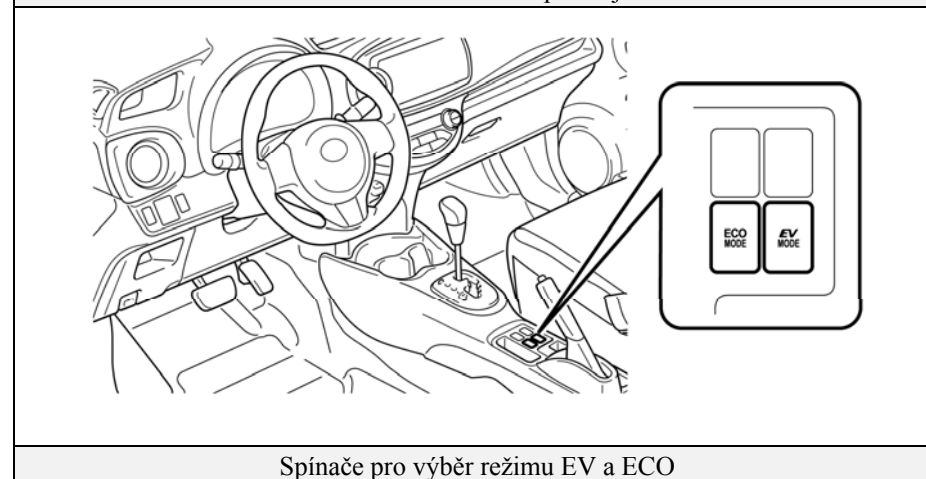
Jakmile se rozsvítí indikační kontrolka **READY** v přístrojovém bloku, může vůz jet. Na rozdíl od typického automobilu však benzínový motor tohoto vozu nemá volnoběh, ale startuje a zastavuje se automaticky. Je proto důležité znát a rozumět údajům kontrolky **READY** v přístrojovém bloku. Když tato kontrolka svítí, informuje tím řidiče, že vůz je stále zapnutý a v provozu, i když benzínový motor právě neběží a motorový prostor je tichý.

Fungování vozu

- U hybridního Yarisu se benzínový motor může zastavit a nastartovat kdykoliv, když svítí indikační kontrolka **READY**.
- Nikdy neusuzujte, že vozidlo je vypnuté, pouze na základě toho, že má právě vypnutý motor. Vždy si to ověřte pohledem na kontrolku **READY**. Vozidlo je vypnuté tehdy, když jeho indikační kontrolka **READY** nesvítí.
- Vůz může být poháněn:
 1. Pouze elektromotorem.
 2. Kombinací elektromotoru a benzínového motoru.
- O tom, jak vozidlo zrovna pracuje, rozhoduje jeho palubní počítač tak, aby v daném okamžiku minimalizoval spotřebu paliva a škodlivé emise. Dva z pohonných režimů hybridního Yarisu jsou elektrický režim (EV) a úsporný režim (ECO).
 1. Elektrický režim EV: Když je aktivován a současně jsou splněny určité podmínky, vůz je poháněn pouze elektromotorem napájeným z akumulátoru hybridního pohonu.
 2. Úsporný režim ECO: Když je aktivován, pomáhá snížit spotřebu paliva v případech, kdy je nutné často brzdít a akcelarovat.



Indikační kontrolka **READY** v přístrojovém bloku



Spínače pro výběr režimu EV a ECO

Akumulátorová sada hybridního pohonu (HV)

Hybridní Yaris je vybaven vysokonapěťovou akumulátorovou sadou hybridního pohonu (HV), která je tvořena několika hermeticky uzavřenými nikel-metal-hydridovými (NiMH) moduly.

Akumulátorová sada hybridního pohonu

- Akumulátorová sada hybridního pohonu je uzavřena v kovové schránce a je bezpečně upevněna pod zadním sedadlem. Kovová schránka je izolovaná před vysokým napětím.
- Akumulátorová sada hybridního pohonu se skládá z 20 nízkonapěťových NiMH modulů po 7,2 voltech, zapojených do série, které dohromady dávají napětí 144 voltů. Každý z NiMH modulů je v uzavřené schránce, aby nemohlo dojít k úniku jeho elektrolytu.
- Elektrolyt použitý v NiMH modulu je zásaditá směs hydroxidu draselného a sodného. Elektrolyt je absorbován v deskách článků, takže za normálních podmínek nemůže uniknout, dokonce ani v případě havárie.

Akumulátorová sada hybridního pohonu	
Napětí akumulátorové sady	144 V
Počet NiMH modulů v akumulátorové sadě	20
Napětí jednoho NiMH modulu	7,2 V
Rozměry jednoho NiMH modulu	11 x 1 x 10,16 cm (276 x 20 x 106 mm)
Hmotnost jednoho NiMH modulu	2,3 liber (1,04 kg)
Rozměry celé NiMH akumulátorové sady	34 x 13 x 22,86 cm (860 x 319 x 235 mm)
Hmotnost celé NiMH akumulátorové sady	68 liber (31 kg)

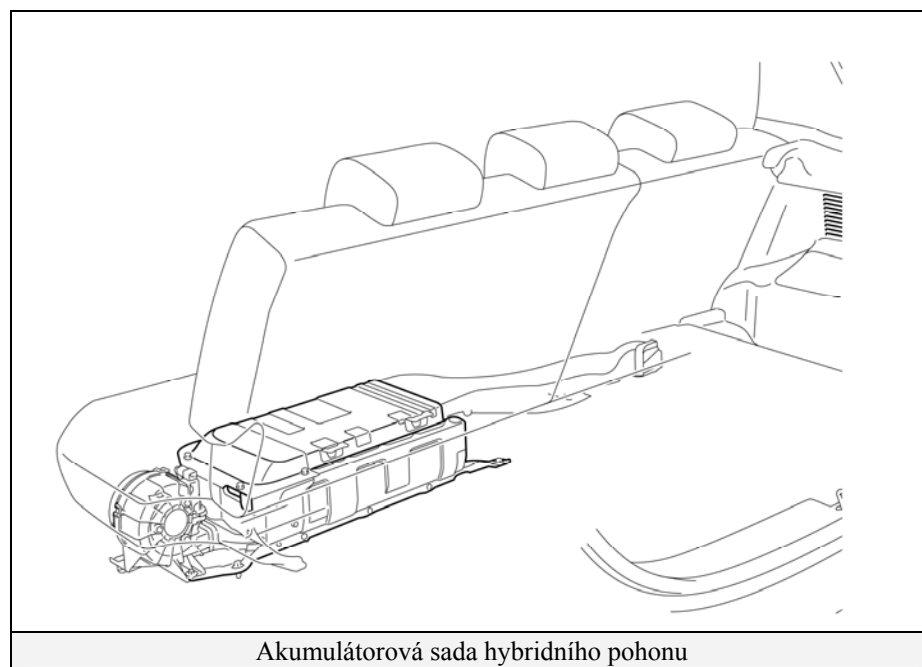
Poznámka: Hodnoty v palcích byly zaokrouhleny

Součásti napájené akumulátorovou sadou hybridního pohonu

- Elektromotor
- Invertor/konvertor
- Napájecí kabely
- Kompresor klimatizace
- Elektrický generátor

Recyklace akumulátorové sady hybridního pohonu

- Akumulátorová sada hybridního pohonu je recyklovatelná. Kontaktujte nejbližšího prodejce vozů Toyota.



Akumulátorová sada hybridního pohonu

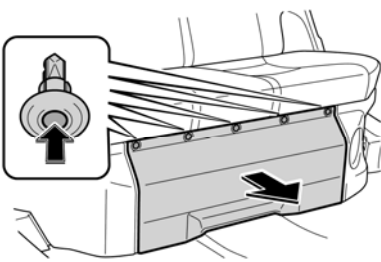
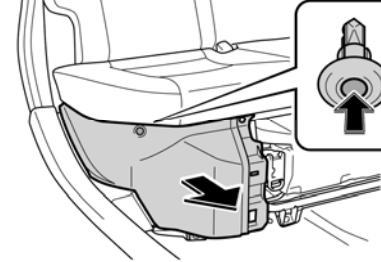
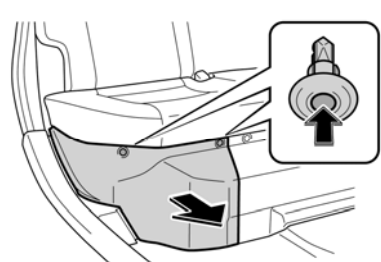
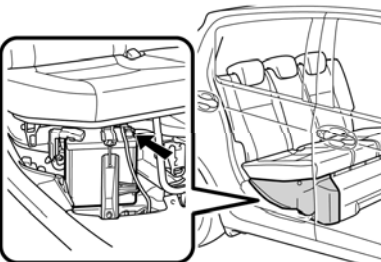
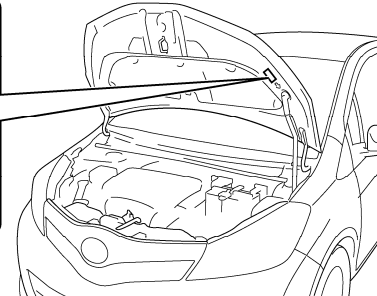
Nízkonapěťový akumulátor

Pomocný akumulátor

- Hybridní Yaris obsahuje také hermeticky uzavřený 12voltový olovo-kyselinový akumulátor. 12-voltový pomocný akumulátor napájí běžné elektrické systémy podobně jako u klasického automobilu. Stejně jako u klasických automobilů, také zde je záporná svorka pomocného akumulátoru připojena na kovovou kostru vozu.
- Pomocný akumulátor se nachází pod pravým zadním sedadlem.

POZNÁMKA:

Štítek na spodní straně kapoty motoru ukazuje umístění vysokonapěťového akumulátoru hybridního pohonu (pohonného akumulátoru) a 12voltového pomocného akumulátoru.

<p>Typ A:</p> 	<p>Typ A:</p> 								
<p>Demontujte střední kryt</p>	<p>Sejměte kryt akumulátoru</p>								
<p>Typ B:</p> 									
<p>Sejměte kryt akumulátoru</p>	<p>12voltový pomocný akumulátor</p>								
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1119 1036 1297 1060">BATTERY LOCATION</th> <th data-bbox="1318 1036 1581 1060">EMPLACEMENT DES BATTERIES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1119 1060 1297 1117">① Nickel-Metal Hydride Battery (Traction Battery)</td> <td data-bbox="1318 1060 1476 1117">① Batterie à l'hydrure de nickel métallique (Batterie de traction)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1119 1117 1297 1149">② Service Plug (For service staffs)</td> <td data-bbox="1318 1117 1476 1149">② Shunt (à manipuler par un professionnel)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1119 1149 1297 1222">③ Lead Acid Battery (Auxiliary Battery for accessories, lights, etc.)</td> <td data-bbox="1318 1149 1476 1222">③ Batterie à acide et plomb (Batterie auxiliaire pour les feux, les accessoires, etc.)</td> </tr> </tbody> </table> 		BATTERY LOCATION	EMPLACEMENT DES BATTERIES	① Nickel-Metal Hydride Battery (Traction Battery)	① Batterie à l'hydrure de nickel métallique (Batterie de traction)	② Service Plug (For service staffs)	② Shunt (à manipuler par un professionnel)	③ Lead Acid Battery (Auxiliary Battery for accessories, lights, etc.)	③ Batterie à acide et plomb (Batterie auxiliaire pour les feux, les accessoires, etc.)
BATTERY LOCATION	EMPLACEMENT DES BATTERIES								
① Nickel-Metal Hydride Battery (Traction Battery)	① Batterie à l'hydrure de nickel métallique (Batterie de traction)								
② Service Plug (For service staffs)	② Shunt (à manipuler par un professionnel)								
③ Lead Acid Battery (Auxiliary Battery for accessories, lights, etc.)	③ Batterie à acide et plomb (Batterie auxiliaire pour les feux, les accessoires, etc.)								
<p>Štítek popisující umístění akumulátorů</p>									

Ochrana před vysokým napětím

Akumulátorová sada hybridního pohonu napájí stejnosměrným proudem vysokonapěťový elektrický systém. Kladný a záporný oranžový vysokonapěťový napájecí kabel vedou od akumulátorové sady pod podlahou kabiny k invertoru/konvertoru. Invertor/konvertor obsahuje obvod, který zesiluje napětí stejnosměrného proudu akumulátorové sady hybridního pohonu z 144 voltů na 520 voltů. Invertor/konvertor vytváří ze stejnosměrného proudu třífázový střídavý proud, který napájí motor. Napájecí kabely jsou vedeny z invertoru/konvertoru do každého vysokonapěťového motoru (poháněcí elektromotor vozu, elektrický generátor a kompresor klimatizace). Následující systémy jsou určeny k ochraně posádky vozu a členů havarijních a záchranných týmů před vysokým napětím:

Ochranný systém před vysokým napětím

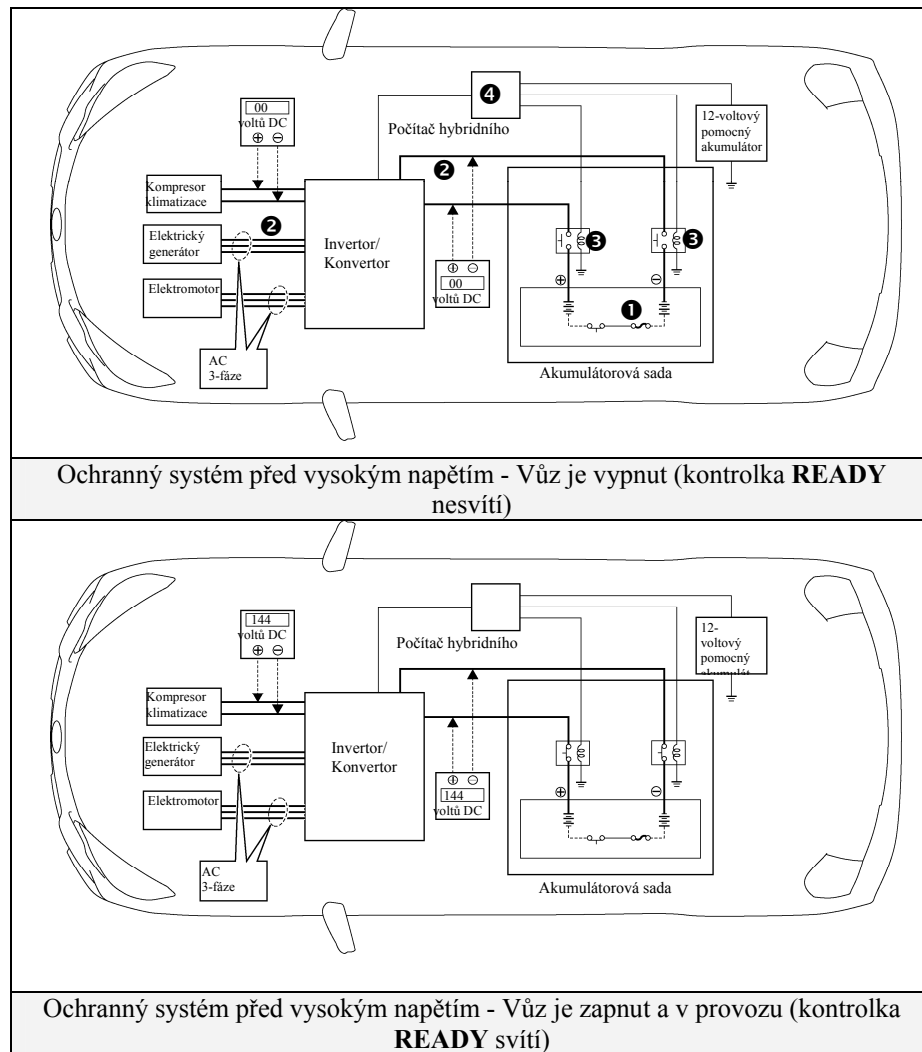
- Vysokonapěťová pojistka ❶ chrání akumulátorovou sadu hybridního pohonu před zkratem.
- Kladný a záporný vysokonapěťový napájecí kabel ❷, které jsou připojeny k akumulátorové sadě hybridního pohonu, jsou jistiány 12voltovými relé ❸, rozepnutými za normálních podmínek. Když je vůz vypnutý, rozepnutá relé zabráňují toku elektrického proudu z akumulátorové sady hybridního pohonu.

⚠VAROVÁNÍ:

Vysokonapěťový systém může zůstat pod napětím až 10 minut od vypnutí nebo deaktivace vozu. Abyste předešli vážnému zranění nebo dokonce smrti způsobené těžkými popáleninami nebo elektrickým šokem, nedotýkejte se, nepřerézávejte ani jinak nenarušujte žádné oranžové vysokonapěťové napájecí kabely nebo vysokonapěťové součásti.

- Jak kladný, tak i záporný napájecí kabel ❷ jsou izolovány od kovové karoserie vozu. Elektrický proud o vysokém napětí protéká pouze těmito kabely a nikoli kovovou karoserií vozu. Dotýkání se kovové karoserie vozu je bezpečné, protože je izolovaná od vysokonapěťových součástí vozu.
- Monitor ukostřovací ochrany nepřetržitě hlídá únik vysokého napětí na kovovou kostru během chodu vozu. Pokud je detekována porucha, počítač

hybridního vozu ❹ rozsvítí výstražnou kontrolku hybridního systému v přístrojovém bloku.



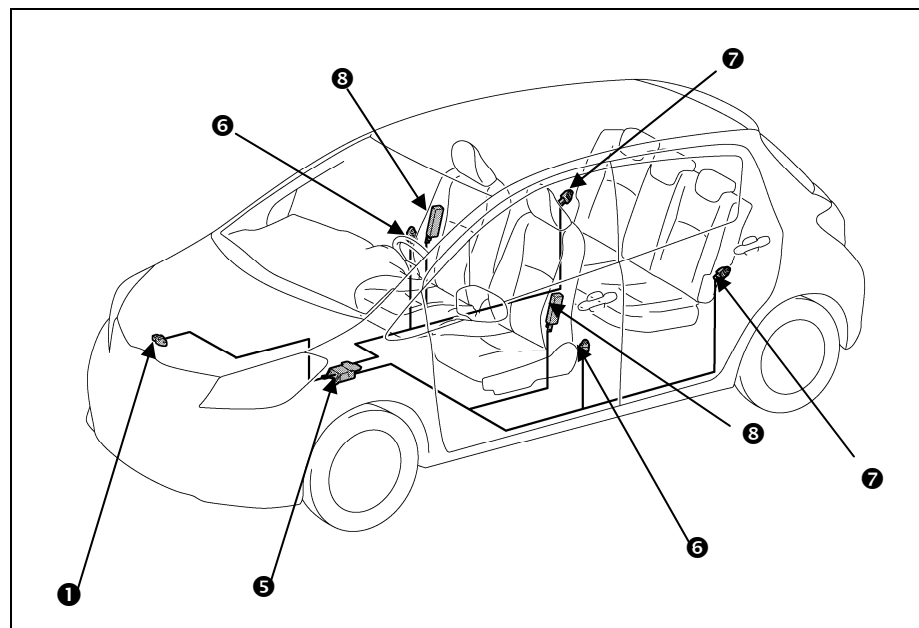
Airbagy a předepínače bezpečnostních pásů systému SRS

Standardní výbava

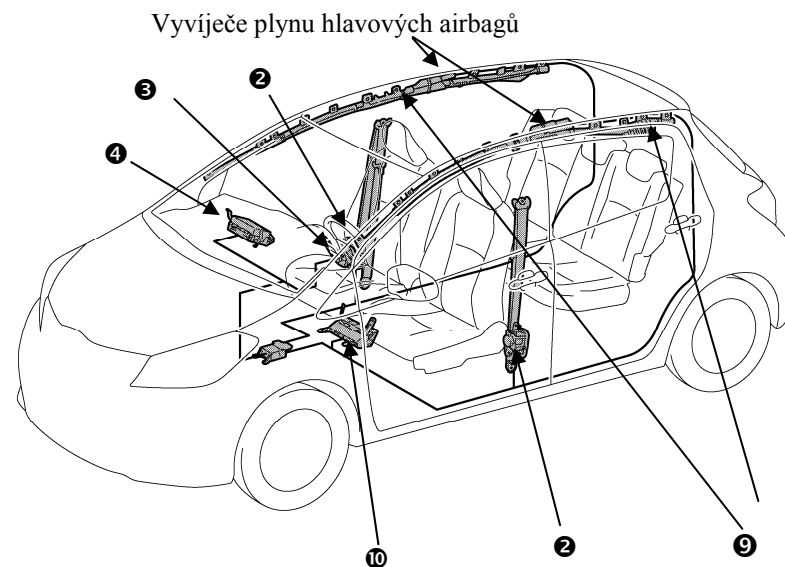
- Přední elektronické čidlo nárazu je umístěno v motorovém prostoru ❶ (viz obrázek).
- Předepínače předních bezpečnostních pásů jsou umístěny poblíž spodních částí sloupků B ❷.
- Přední airbag řidiče ❸ je umístěn ve výplni volantu.
- Přední airbag předního spolujezdce ❹ je integrován do palubní desky a nafukuje se vrchem palubní desky.
- Počítač systému SRS ❺, který obsahuje nárazové čidlo, je umístěn na podlaze pod přístrojovou deskou.
- Přední boční elektronická čidla nárazu (2) jsou umístěna poblíž spodních částí sloupků B. ❻
- Zadní boční elektronická čidla nárazu (2) jsou umístěna poblíž spodních částí sloupků C. ❼
- Boční airbagy předních sedadel ❸ jsou umístěny v jejich opěradlech.
- Boční hlavové airbagy ❹ jsou umístěny podél vnějšího okraje uvnitř nosníků střechy.
- Kolenní airbag řidiče ❺ je umístěn ve spodní části palubní desky.

⚠ VAROVÁNÍ:

Systém SRS může zůstat pod napětím až 90 sekund od vypnutí nebo deaktivace vozu. Abyste předešli vážnému zranění nebo dokonce smrti způsobené náhodnou aktivací systému SRS, nenarušujte žádné součásti systému SRS.



Elektronická nárazová čidla a boční airbagy



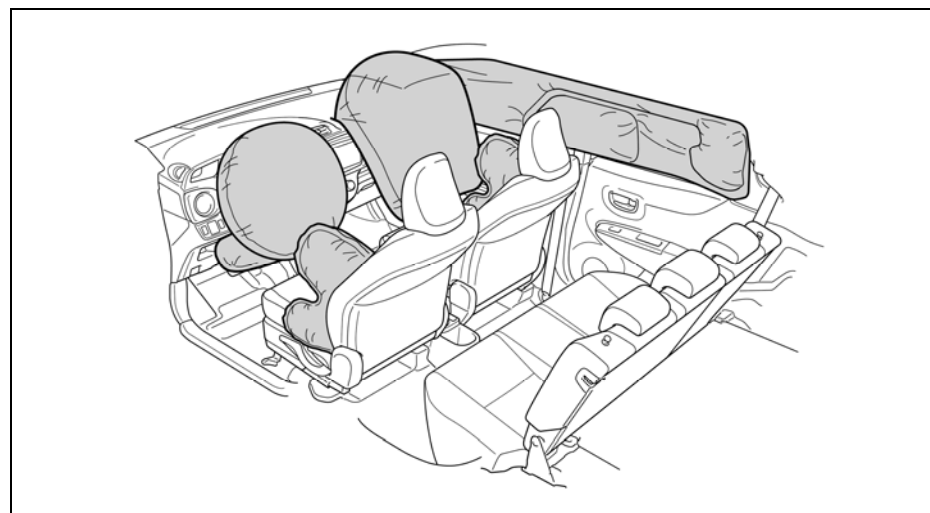
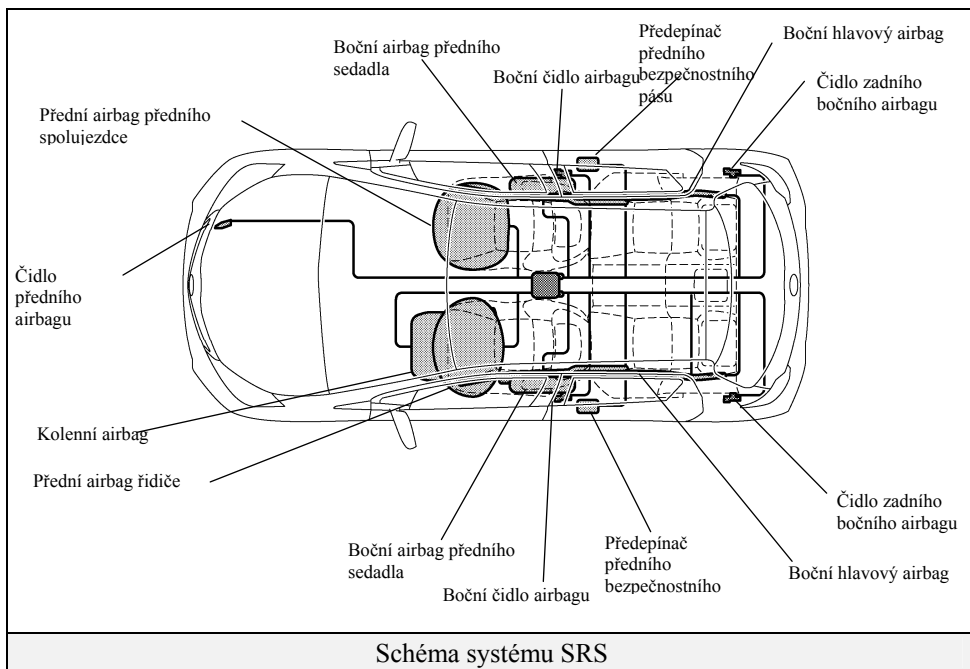
Standardní přední airbagy, předepínače bezpečnostních pásů, kolenní airbag řidiče, boční hlavové airbagy

Airbagy & předepínače bezpečnostních pásů systému SRS (pokračování)

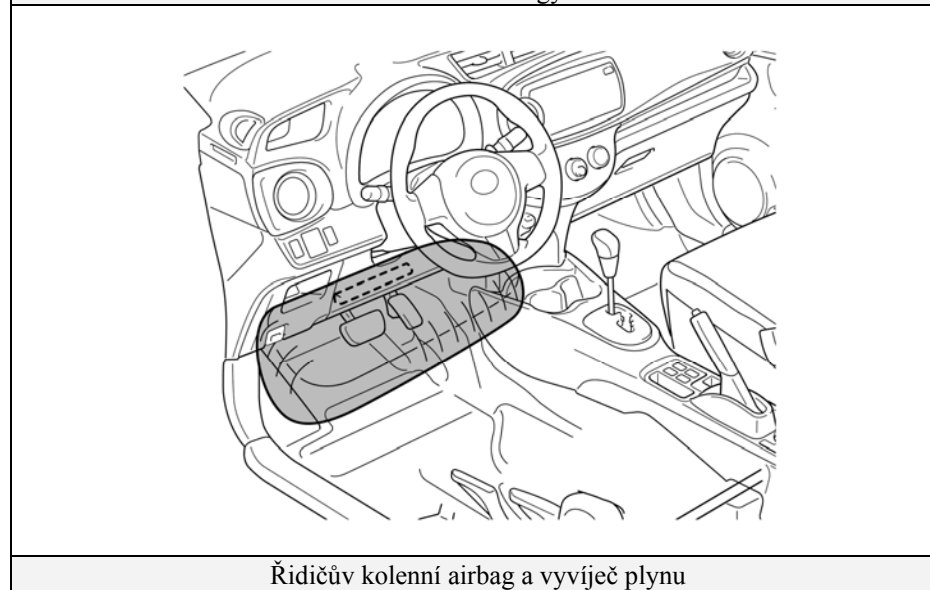
POZNÁMKA:

Boční airbagy v opěradlech předních sedadel a boční hlavové airbagy se mohou nafouknout nezávisle na sobě.

Kolenní airbag je navržen tak, aby se nafoukl současně s předním airbagem.



Přední airbagy, kolenní airbagy, boční airbagy v opěradlech předních sedadel, boční hlavové airbagy



Řidičův kolenní airbag a vyvíječ plynu

Havarijní a záchranné postupy

Po příjezdu na místo nehody by havarijní a záchranné týmy měly dodržovat své standardní postupy pro automobilové nehody. Nehody zahrnující hybridní Yaris mohou být zvládnuty stejně jako u ostatních automobilů, s výjimkami uvedenými v následujících návodech pro vyproštění posádky, požár, prohlídku, vyproštění vozu, únik kapalin, první pomoc a potopení vozu.

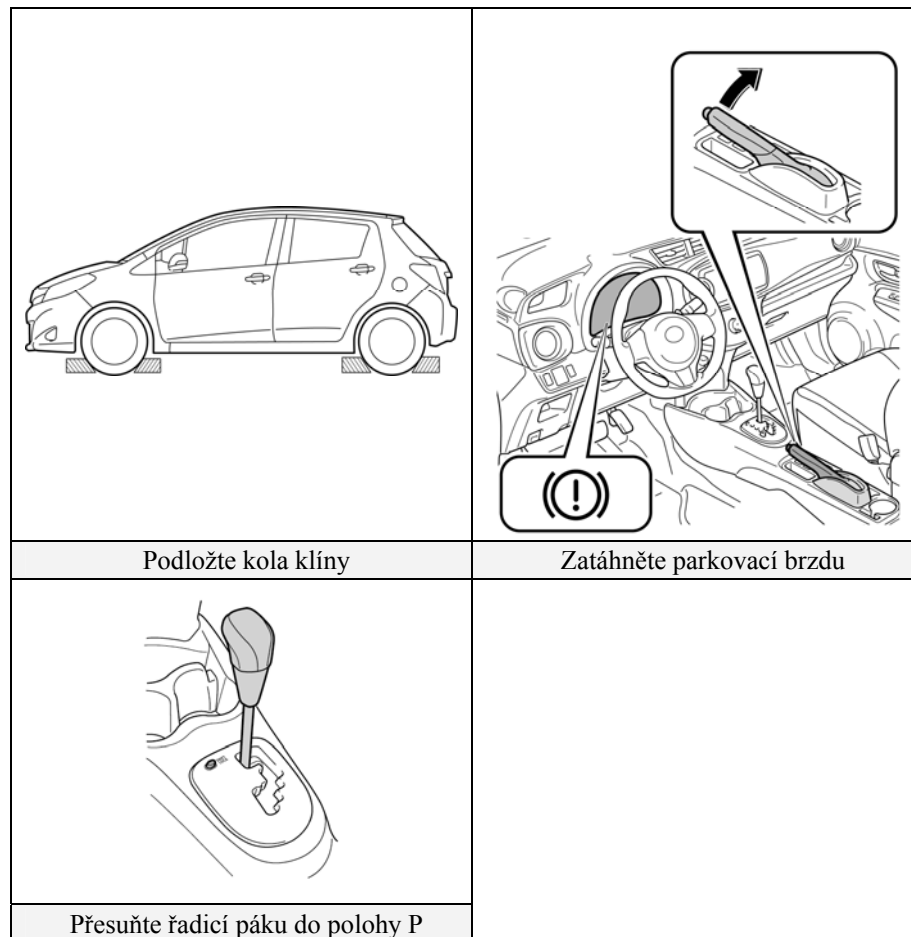


VAROVÁNÍ:

- *Nikdy nepředpokládejte, že hybridní Yaris je vypnutý pouze proto, že je tichý.*
- *Vždy zkontrolujte stav indikační kontrolky **READY** v přístrojovém bloku, podle které poznáte, zda je vozidlo zapnuté nebo vypnuté. Vozidlo je vypnuté tehdy, když jeho indikační kontrolka **READY** nesvítí.*
- *Pokud vozidlo nevympnete a nedeaktivujete ještě předtím, než přikročíte k havarijním a záchranným pracím, může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti kvůli náhodné aktivaci systému SRS (airbagů a předepínačů pásů) nebo k vážnému popálení a elektrickým šokům kvůli vysokému napětí v elektrické soustavě.*

Vyproštění posádky

- Imobilizujte vozidlo
Podložte všechna 4 kola vozu klíny a zatáhněte parkovací brzdu. Přesuňte řadicí páku do parkovací polohy (P).
- Deaktivujte vozidlo
Provedením jednoho ze dvou následujících postupů vypnete vůz a deaktivujete akumulátorovou sadu hybridního pohonu, systém SRS a palivové čerpadlo.



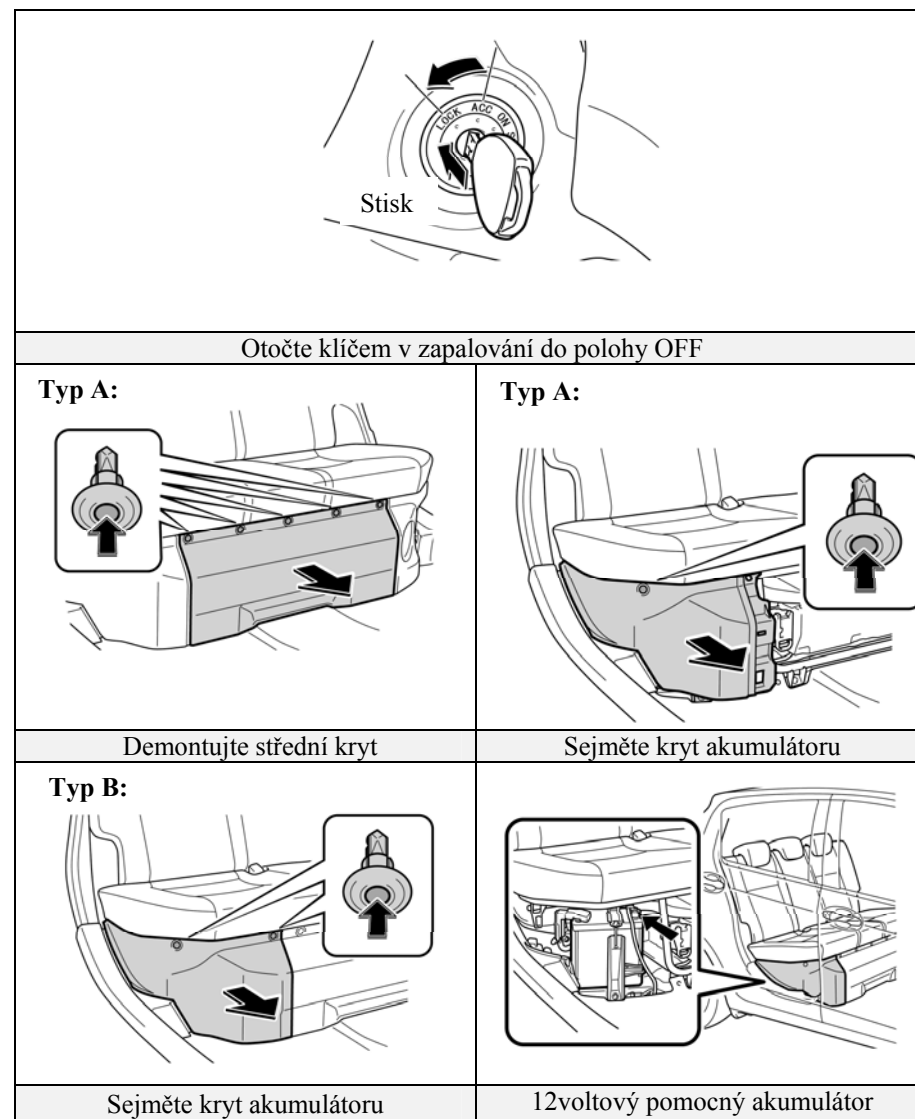
Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Vyproštění posádky (pokračování)

Postup č.1

Systém s mechanickým klíčem zapalování (standardní výbava):

1. Zkontrolujte stav indikační kontrolky **READY** v přístrojovém bloku.
2. Pokud indikační kontrolka **READY** svítí, vozidlo je zapnuto a v provozu. Vypněte vozidlo otočením klíče zapalování do polohy OFF, klíč vytáhněte a položte ho na palubní desku.
3. Odpojte 12voltový pomocný akumulátor nacházející se pod zadním sedadlem na pravé straně.

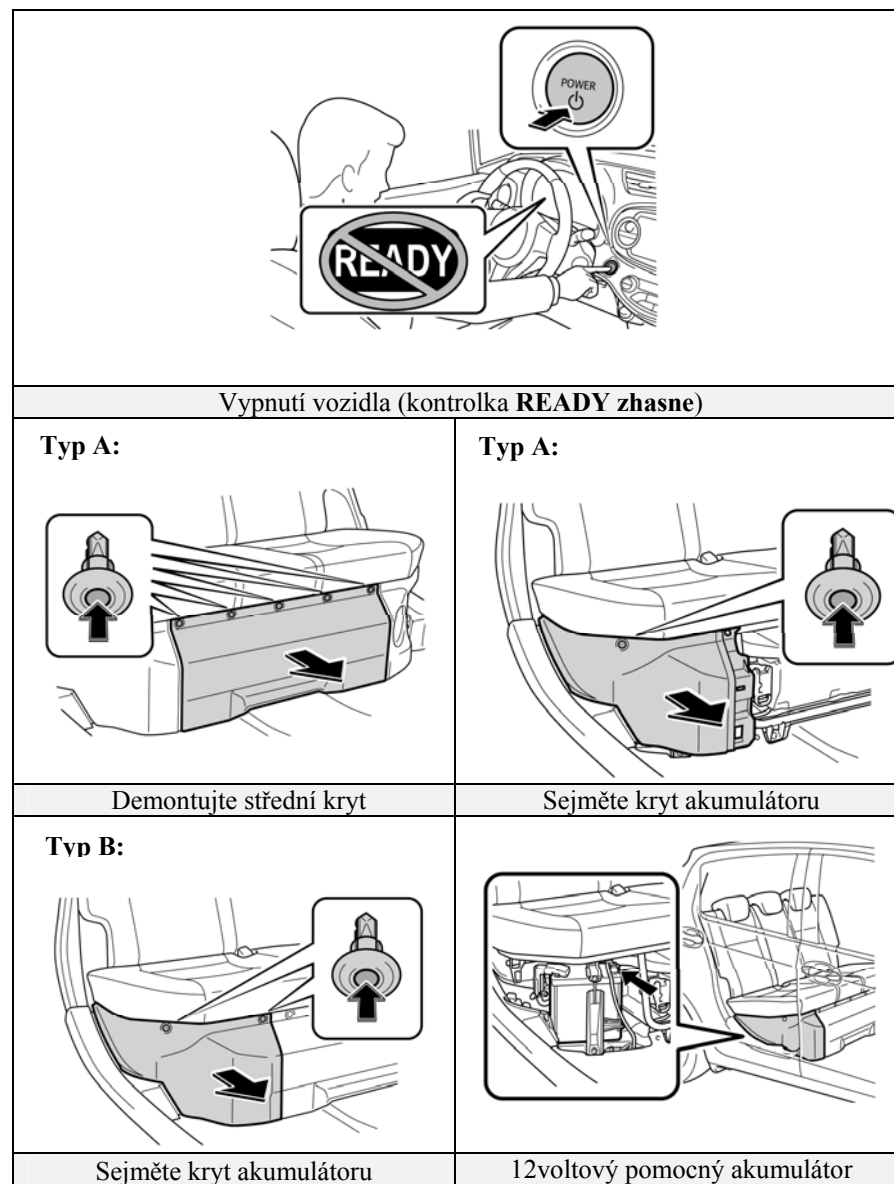


Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Vyproštění posádky (pokračování)

Systém bezklíčového nastupování a startování (volitelná výbava):

1. Zkontrolujte stav indikační kontrolky **READY** v přístrojovém bloku.
2. Pokud indikační kontrolka **READY** svítí, vozidlo je zapnuté a v provozu. Vypněte vozidlo jedním stisknutím tlačítka napájení.
3. Pokud indikační kontrolka **READY** ani jiná světla v přístrojovém bloku nesvítí, vozidlo je již vypnuto. V takovém případě **nesmíte** tlačítko napájení stisknout, protože tím byste mohli vůz nastartovat.
4. Pokud máte snadný přístup ke klíči, nechte ho ve vzdálenosti nejméně 16 stop (5 metrů) od vozidla.
5. Odpojte 12voltový pomocný akumulátor pod zadním sedadlem na pravé straně, abyste zabránili náhodnému restartování vozidla.



Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Vyproštění posádky (pokračování)

Postup č. 2 (alternativa, pokud je tlačítko napájení nebo klíč zapalování nepřístupné)

1. Otevřete kapotu motoru a sejměte kryt pojistkové skříňky.
2. Vyjměte pojistku IG2 (30 A, zelená) z pojistkové skříňky v motorovém prostoru (viz obrázek). Pokud nemůžete správnou pojistku identifikovat, vytáhněte z pojistkové skříňky všechny pojistky.
3. Odpojte 12voltový pomocný akumulátor nacházející se pod zadním sedadlem na pravé straně.

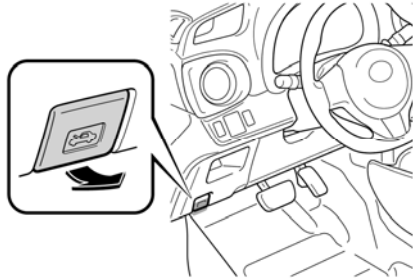
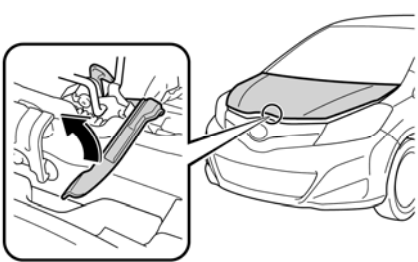
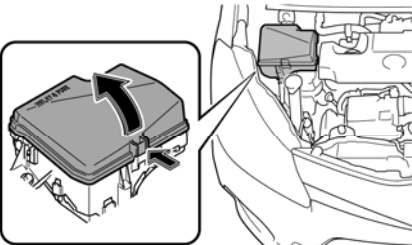
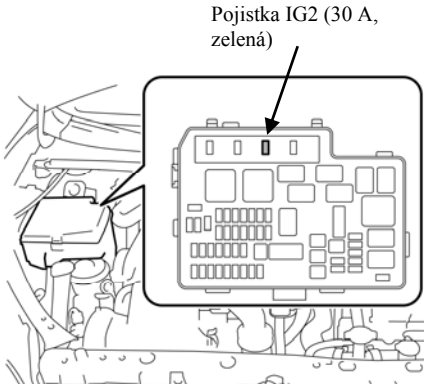
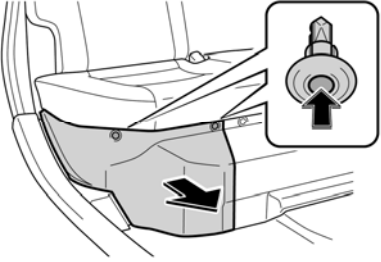
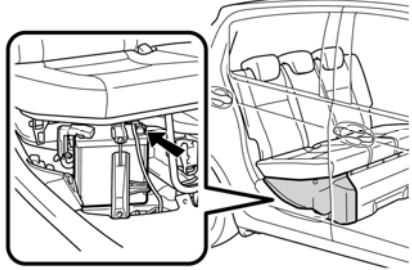
POZNÁMKA:

Před odpojením 12voltového pomocného akumulátoru, pokud to bude nutné pro další práce, stáhněte okna, odemkněte dveře a otevřete zavazadlový prostor podle potřeby. Jakmile je 12voltový pomocný akumulátor odpojen, elektrické ovládání těchto věcí už nebude fungovat.



VAROVÁNÍ:

- *Vysokonapěťový systém může zůstat pod napětím až 10 minut od vypnutí nebo deaktivace vozu. Abyste předešli vážnému zranění nebo dokonce smrti způsobené těžkými popáleninami nebo elektrickým šokem, nedotýkejte se, nepřerézávejte ani jinak nenarušujte žádné oranžové vysokonapěťové napájecí kabely nebo vysokonapěťové součásti.*
- *Systém SRS může zůstat pod napětím až 90 sekund od vypnutí nebo deaktivace vozu. Abyste předešli vážnému zranění nebo dokonce smrti způsobené náhodnou aktivací systému SRS, nenarušujte žádné součásti systému SRS.*
- Pokud nelze provést žádný z deaktivčních postupů, pracujte velmi opatrně, protože nemáte jistotu, že vysokonapěťový elektrický systém, systém SRS nebo palivové čerpadlo byly skutečně deaktivovány.

	
Uvolnění kapoty motoru z kabiny	Uvolnění západky kapoty motoru
	
Kryt pojistkové skříňky	Umístění pojistky IG2 v pojistkové skřínce motorového prostoru
	
Sejměte kryt akumulátoru	12voltový pomocný akumulátor

Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Vyproštění posádky (pokračování)

- Stabilizujte vozidlo
Podložte vozidlo na 4 místech přímo pod předními a zadními sloupky. Neumísťujte podložky pod vysokonapěťové napájecí kabely, výfukový systém nebo palivový systém.
- Přístup k uvězněné posádce
Odstranění okenních skel
Postupujte podle běžného návodu pro demontáž skla, jak vyžaduje situace.

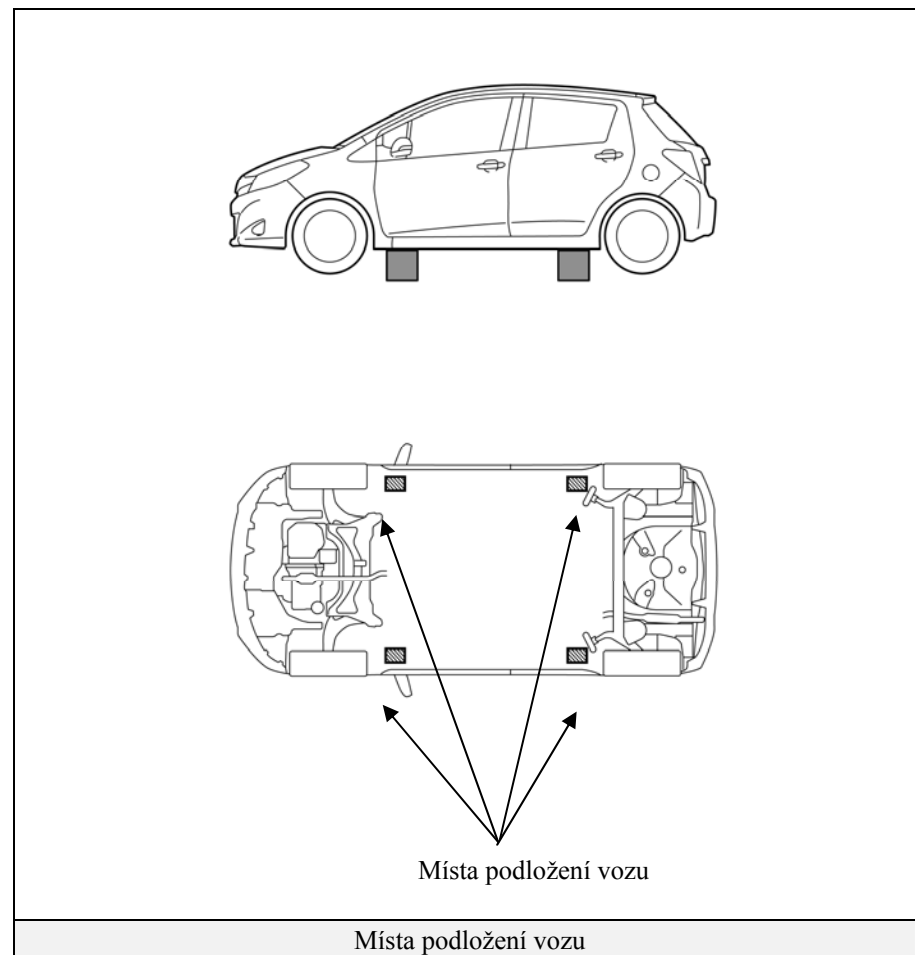
Pozor na airbagy a předepínače systému SRS
Členové havarijních a záchranných týmů musí v blízkosti nenafouklých airbagů a neaktivovaných předepínačů bezpečnostních pásů pracovat velmi opatrně.

Odstranění/odsunutí dveří

Dveře lze odstranit běžnými záchrannými nástroji, jako jsou různé nůžky, čelisti a jiné elektrické či hydraulické nástroje. V některých situacích může být jednodušší vypáčením karoserie vozu odkrýt závěsy dveří a odšroubovat je.

POZNÁMKA:

Abyste zabránili náhodnému nafouknutí airbagu při odstraňování/odsunování dveří, ujistěte se, že je vozidlo vypnuté a že 12voltový akumulátor je odpojený.



Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Vyproštění posádky (pokračování)

Odstranění střechy

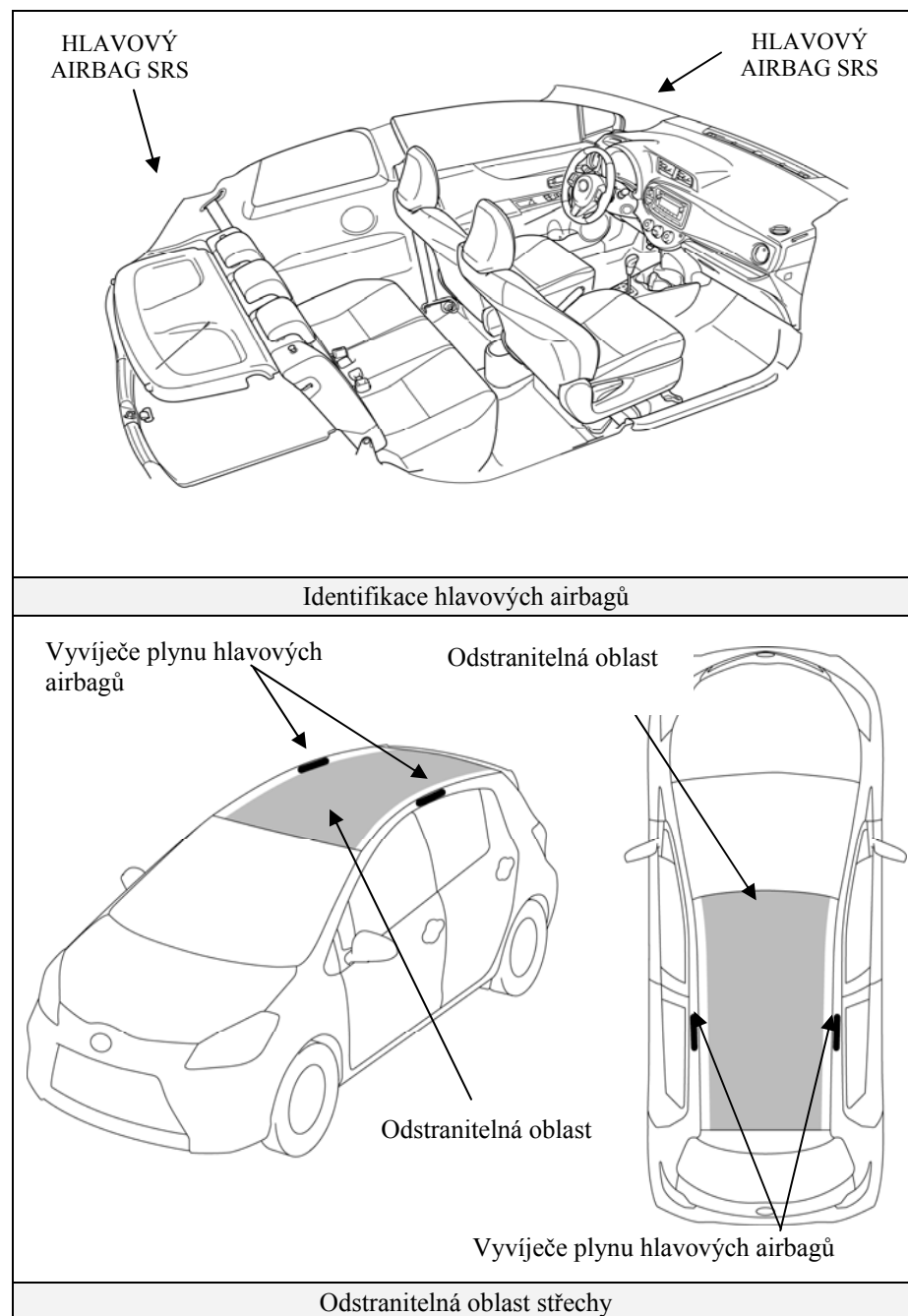
Hybridní Yaris je vybaven bočními hlavovými airbagy. Pokud nejsou nafouknuté, úplné odstranění střechy se nedoporučuje. Přístup k uvězněné posádce střechou lze zajistit odřezáním středového úseku střechy mezi střešními nosníky (viz obrázek). Tím nedojde k narušení bočních hlavových airbagů, jejich vyvíječů plynu ani elektrického vedení.

POZNÁMKA:

Boční hlavové airbagy můžete identifikovat podle obrázku na této straně (další podrobnosti o jejich součástech najdete na straně 14).

Odsunutí palubní desky

Hybridní Yaris je vybaven bočními hlavovými airbagy. Pokud nejsou nafouknuty, úplné odstranění střechy se nedoporučuje, aby nedošlo k narušení bočních hlavových airbagů, jejich vyvíječů plynu a elektrického vedení. Jako alternativu lze odsunout palubní desku pomocí jejího modifikovaného otočení (Modified Dash Roll).



Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

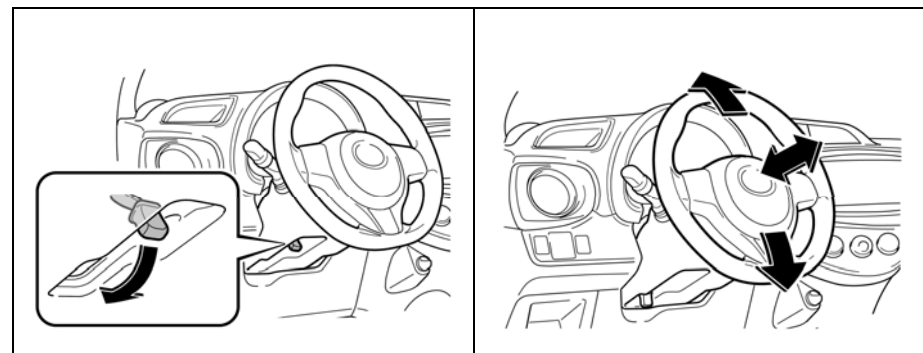
Vyproštění posádky (pokračování)

Pneumatické zvedací vaky

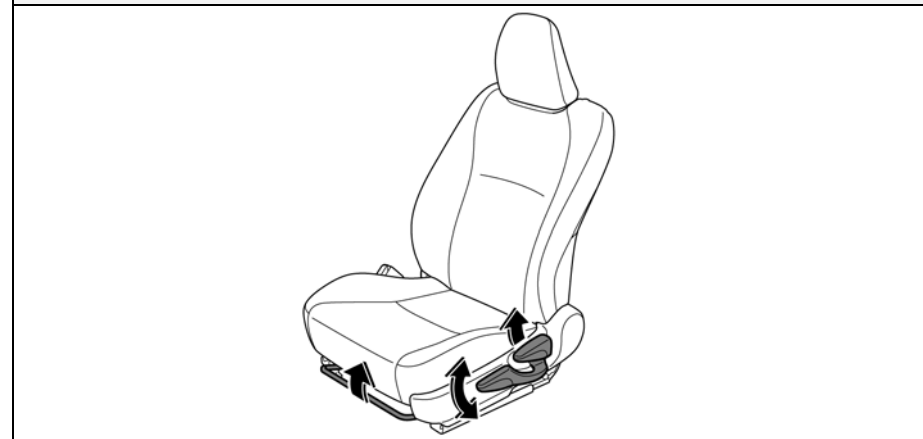
Členové havarijních a záchranných týmů by neměli umisťovat podložky nebo pneumatické zvedací vaky pod vysokonapěťové napájecí kabely, výfukový systém nebo palivový systém.

Změna polohy volantu a předního sedadla

Ovládací prvky elektricky polohovatelného teleskopického volantu a sedadla jsou znázorněny na obrázcích.



Ovládací prvek výklopného a teleskopického volantu



Ovládací prvky předního sedadla

Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Požár

- Hasicí látka
Jako vhodná hasicí látka se osvědčila voda.
- Počáteční protipožární útok
Proveďte rychlý agresivní protipožární útok.
Zabraňte odtoku hasicí vody do řek nebo jezer.
Požární týmy nemusí být schopny identifikovat hořící vůz jako hybridní Yaris, dokud nedojde k uhašení ohně a nezačne prohlížení vraku.
- Požár akumulátorové sady hybridního pohonu.
Pokud nastane požár NiMH akumulátorové sady, požární týmy by měly užít vodní proud nebo mlhu k uhašení ohně kdekoli na vozidle kromě akumulátorové sady hybridního pohonu.



VAROVÁNÍ:

- *Elektrolyt NiMH akumulátoru je žravý luh (hydroxid alkalických kovů o pH 13,5), který je nebezpečný pro lidské tkáně. Abyste předešli zranění při kontaktu s elektrolytem, noste správný ochranný oblek a ochranné pomůcky.*
- *Moduly akumulátoru jsou uzavřeny v kovové schránce, takže přístup k nim je omezen.*
- *Abyste předešli vážnému zranění nebo dokonce smrti způsobené těžkými popáleninami nebo elektrickým šokem, **nikdy** za žádných okolností (včetně požáru) nenarušujte nebo neodmontovávejte kryt vysokonapěťové akumulátorové sady.*

Pokud jim bude umožněno dohoření, NiMH akumulátorové moduly hybridního Yarisu rychle shoří a zbude po nich jen popel a kovové součásti.

Ofenzivní protipožární útok

Normálně by zaplavení NiMH akumulátorové sady velkým množstvím vody z bezpečné vzdálenosti umožnilo efektivní kontrolu ohně díky ochlazení sousedících modulů na teplotu pod jejich bodem vznícení. Zbývající hořící moduly, pokud by je neuhasila voda, by pak vyhořely.

Avšak zaplavení akumulátorové sady hybridního pohonu u hybridního Yarisu se nedoporučuje kvůli jejich konstrukci a umístění, které zabraňuje hasicímu týmu bezpečně přivést potřebné množství vody dostupnými ventilačními otvory. Proto doporučujeme, aby velitel zásahu umožnil samovolné dohoření akumulátorové sady hybridního pohonu Yaris.

Defenzivní protipožární útok

Pokud je učiněno rozhodnutí použít defenzivní hasicí strategii, požární tým by měl ustoupit do bezpečné vzdálenosti a umožnit NiMH akumulátorovým modulům samovolně dohořet. Během defenzivního hašení může požární tým použít vodní proud nebo mlhu k ochraně okolí vozu nebo ke kontrole cesty kouře.

Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Prohlídka

Během prohlídky imobilizujte a deaktivujte vozidlo, pokud tak již nebylo učiněno. Prohlédněte si obrázky na straně 16, 17, 18 a 18. **Nikdy** a za žádných okolností, včetně ohně, by kryt akumulátorové sady hybridního pohonu neměl být narušen nebo demontován. Mohlo by to mít za následek vážné popáleniny, šok nebo smrt elektrickým proudem.

- Imobilizujte vozidlo
Podložte všechna 4 kola vozu klíny a zatáhněte parkovací brzdu. Přesuňte řadicí páku do polohy (P).
- Deaktivujte vozidlo
Provedením jednoho ze dvou následujících postupů vypnete vůz a deaktivujete akumulátorovou sadu hybridního pohonu, systém SRS a palivové čerpadlo.

Postup č.1

Systém s mechanickým klíčem zapalování (standardní výbava):

1. Zkontrolujte stav indikační kontrolky **READY** v přístrojovém bloku.
2. Pokud indikační kontrolka **READY** svítí, vozidlo je zapnuto a v provozu. Vypněte vozidlo otočením klíče zapalování do polohy OFF, klíč vytáhněte a položte ho na palubní desku.
3. Odpojte 12voltový pomocný akumulátor nacházející se pod zadním sedadlem na pravé straně.

Systém bezklíčového nastupování a startování (volitelná výbava):

1. Zkontrolujte stav indikační kontrolky **READY** v přístrojovém bloku.
2. Pokud indikační kontrolka **READY** svítí, vozidlo je zapnuto a v provozu. Vypněte vozidlo jedním stisknutím tlačítka napájení.
3. Pokud indikační kontrolka **READY** ani jiná světla v přístrojovém bloku nesvítí, vozidlo je již vypnuto. V takovém případě **nesmíte** tlačítko napájení stisknout, protože tím byste mohli vůz nastartovat.
4. Pokud máte snadný přístup ke klíči, nechte ho ve vzdálenosti nejméně 16 stop (5 metrů) od vozidla.
5. Odpojte 12voltový pomocný akumulátor pod zadním sedadlem na pravé straně, abyste zabránili náhodnému restartování vozidla.

Postup č. 2 (alternativa, pokud je tlačítko napájení nebo klíč

zapalování nepřístupné)

1. Otevřete kapotu motoru a sejměte kryt pojistkové skříňky.
2. Vyjměte pojistku **IG2** (30A, zelená) z pojistkové skříňky v motorovém prostoru podle obrázku na straně 19. Pokud nemůžete správnou pojistku identifikovat, vytáhněte z pojistkové skříňky všechny pojistky.
3. Odpojte 12voltový pomocný akumulátor nacházející se pod zadním sedadlem na pravé straně.

POZNÁMKA:

Před odpojením 12-voltového pomocného akumulátoru, pokud to bude nutné pro další práce, stáhněte okna, odemkněte dveře a otevřete zavazadlový prostor podle potřeby. Jakmile je 12-voltový pomocný akumulátor odpojen, elektrické ovládání těchto věcí už nebude fungovat.



VAROVÁNÍ:

- *Vysokonapěťový systém může zůstat pod napětím až 10 minut od vypnutí nebo deaktivace vozu. Abyste předešli vážnému zranění nebo dokonce smrti způsobené těžkými popáleninami nebo elektrickým šokem, nedotýkejte se, nepřerézávejte ani jinak nenarušujte žádné oranžové vysokonapěťové napájecí kabely nebo vysokonapěťové součásti.*
- *Systém SRS může zůstat pod napětím až 90 sekund od vypnutí nebo deaktivace vozu. Abyste předešli vážnému zranění nebo dokonce smrti způsobené náhodnou aktivací systému SRS, nenarušujte žádné součásti systému SRS.*
- *Pokud nelze provést žádný z deaktivčních postupů, pracujte velmi opatrně, protože nemáte jistotu, že vysokonapěťový elektrický systém, systém SRS nebo palivové čerpadlo byly skutečně deaktivovány.*

Vyproštění/recyklace NiMH akumulátorové sady hybridního pohonu
Vyčištění akumulátorové sady hybridního pohonu může provést vyprošťovací tým bez obav ze znečištění přírodních vod nebo z úniku elektrolytu. Pro informace o recyklaci akumulátorové sady hybridního pohonu kontaktujte nejbližšího prodejce Toyoty.

Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Únik kapalin

Hybridní Yaris obsahuje stejné běžné automobilové kapaliny jako ostatní nehybridní vozy Toyota, s výjimkou elektrolytu NiMH použitého v akumulátorové sadě hybridního pohonu. Elektrolyt NiMH akumulátoru je žíravý loup (hydroxid alkalických kovů o pH 13,5), který je nebezpečný pro lidské tkáně. Elektrolyt je však absorbován v deskách článků, takže za normálních podmínek nevyteče nebo neunikne dokonce ani z prasklého modulu akumulátoru. Katastrofická havárie, která by porušila jak kovovou schránku akumulátorové sady, tak i schránku modulu, je nepravděpodobná.

Podobně jako se používá jedlá soda k neutralizaci kyselinového elektrolytu vylitého z olověného akumulátoru, můžete elektrolyt z NiMH akumulátoru neutralizovat pomocí naředěného roztoku kyseliny borité nebo octa.

POZNÁMKA:

Únik elektrolytu z akumulátorové sady hybridního pohonu je nepravděpodobný díky jeho konstrukci a množství dostupného elektrolytu obsaženého v NiMH modulech. Při úniku elektrolytu není nutné provést ohlášení mimořádné události s nebezpečnými látkami. Členové havarijních a záchranných týmů by měli dodržovat doporučení uvedená v této příručce.

Pro případ nouze, pro akumulátor NiMH (číslo dílu G9280-5230) platí Bezpečnostní list výrobku (PSDS):

- Při likvidaci úniku NiMH elektrolytu používejte následující osobní ochranné pomůcky:
 - Ochranný štít nebo ochranné brýle. Sklopné štíty na helmu nejsou přípustné pro úniky kyseliny nebo elektrolytu.
 - Gumové, latexové nebo nitrilové rukavice.
 - Zástěra vhodná pro zásady.
 - Gumové boty.
- Neutralizujte elektrolyt NiMH
 - Použijte roztok kyseliny borité nebo octa.
 - Roztok kyseliny borité - 800 gramů kyseliny borité do 20 litrů vody nebo 5,5 unci kyseliny borité do 1 galonu vody.

První pomoc

Členové havarijních a záchranných týmů, poskytující první pomoci raněným, nemusí být obeznámeni s následky vystavení účinkům elektrolytu NiMH. Vystavení účinkům elektrolytu je však nepravděpodobné s výjimkou katastrofických nehod nebo nesprávné manipulace. V případě vystavení účinkům elektrolytu dodržujte následující postup.



VAROVÁNÍ:

Elektrolyt NiMH akumulátoru je žíravý loup (hydroxid alkalických kovů o pH 13,5), který je nebezpečný pro lidské tkáně. Abyste předešli zranění při kontaktu s elektrolytem, noste správný ochranný oblek a ochranné pomůcky.

- Používejte osobní ochranné pomůcky
 - Ochranný štít nebo ochranné brýle. Sklopné štíty na helmu nejsou přípustné pro úniky kyseliny nebo elektrolytu.
 - Gumové, latexové nebo nitrilové rukavice.
 - Zástěra vhodná pro zásady.
 - Gumové boty.
- Absorpce
 - Proveďte hrubou dekontaminaci odstraněním zasaženého oděvu a jeho správnou likvidací.
 - Oplachujte zasažené místo vodou po dobu 20 minut.
 - Transportujte pacienty do nejbližšího lékařského zařízení.
- Nadýchání v případech, kdy nedošlo k požáru
 - Za normálních podmínek nejsou uvolňovány žádné jedovaté plyny.
- Nadýchání v případech požáru
 - Vedlejšími produkty spalování jsou jedovaté plyny. Všichni členové havarijních a záchranných týmů v zasažené zóně by měli mít osobní ochranné pomůcky určené pro požáry, včetně dýchacích přístrojů. Přesuňte pacienta z nebezpečné oblasti do bezpečí a podávejte mu kyslík.
 - Transportujte pacienty do nejbližšího lékařského zařízení.

Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

První pomoc (pokračování)

- Požití
Nevyvolávejte zvracení.
Nechte pacienta vypít velké množství vody, aby se v něm elektrolyt zředil (nikdy však nepodávejte vodu osobě v bezvědomí).
Pokud došlo ke spontánnímu zvracení, držte pacienta v předklonu, abyste snížili riziko vdechnutí.
Transportujte pacienty do nejbližšího lékařského zařízení.

Potopení vozu

Hybridní vůz potopený ve vodě nemá na karoserii potenciál vysokého napětí, takže je bezpečné se ho dotknout.

Přístup k uvězněné posádce

Členové havarijních a záchranných týmů se mohou dostat k pacientovi a provést normální vyprošťovací postupy. Nikdo by se však neměl dotýkat, přezívat nebo jinak narušovat vysokonapěťové oranžové napájecí kabely a vysokonapěťové součásti.

Vyproštění vozu

Pokud je hybridní vozidlo plně nebo částečně ponořené do vody, členové havarijních a záchranných týmů nemusí být schopni určit, zda se vozidlo automaticky deaktivovalo. S hybridním Yarisem můžete manipulovat tímto způsobem:

1. Vytáhněte vozidlo z vody.
2. Pokud je to možné, vypusťte z vozidla vodu.
3. Proveďte imobilizační a deaktivaci postupy uvedené na stranách 16, 17, 18 a 19.

Silniční asistence

Silniční asistence pro hybridní vůz Toyota Yaris může být prováděna stejnými postupy jako u klasických vozů Toyota, s výjimkami popsány na následujících stránkách.

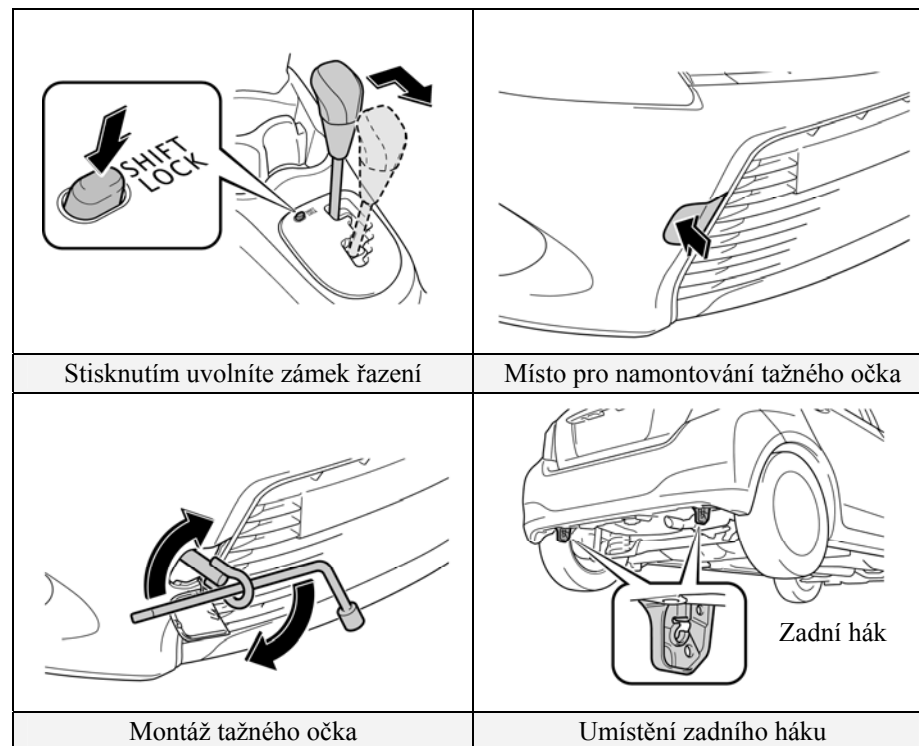
Řadicí páka

Podobně jako mnoha vozů Toyota, také hybridní Yaris využívá kulisové řazení ukázané na obrázku. Avšak řadicí páka hybridního Yarisu zahrnuje i brzdu (B) umožňující zesílené brzdění motorem při jízdě z prudkého svahu.

Odtah

Hybridní Yaris má pohon na přední kola, a proto **musí** být tažen tak, aby se jeho přední kola nedotýkala země. Jinak by totiž mohlo dojít k vážnému poškození součástí hybridního synergického pohonu.

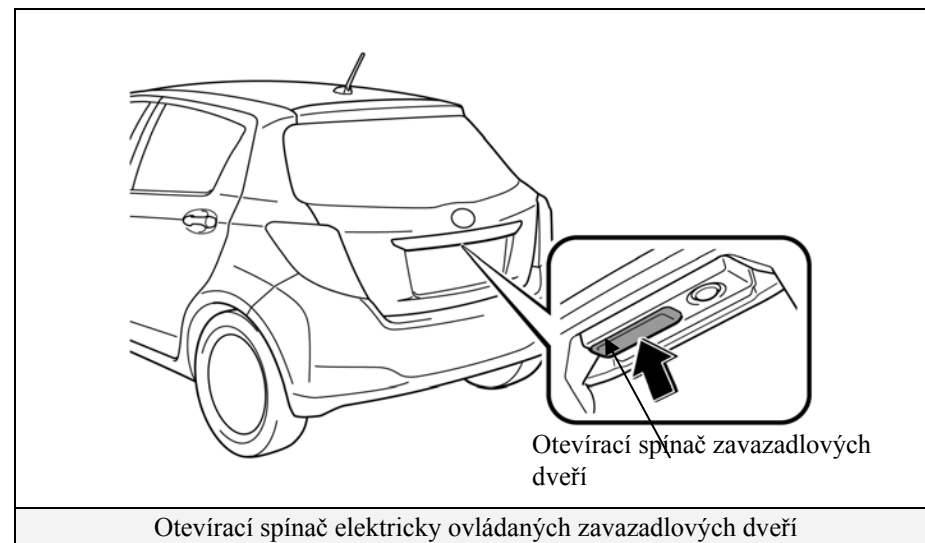
- Preferovaný způsob odtažení je na plochem přívěsu.
- Bez sešlápnutého brzdového pedálu zapněte zapalování. Potom přesuňte řadicí páku z polohy parkování (P) na neutrál (N) při sešlápnutém brzdovém pedálu.
- Pokud řadicí páku nelze vysunout z polohy P, v blízkosti páky se nachází tlačítko zámku řazení (viz obrázek).
- Pokud není k dispozici odtahové vozidlo, v případě nouze může být vůz odtažen na laně nebo řetězu upevněném k nouzovému tažnému očku nebo k zadním hákům, ale pouze na krátké vzdálenosti a nízkou rychlostí (méně než 30 km/h). Tažné oko se nachází v zavazadlovém prostoru mezi ostatními nástroji (viz obrázek na straně 29).



Silniční asistence (pokračování)

Elektrické otevírání zavazadlových dveří

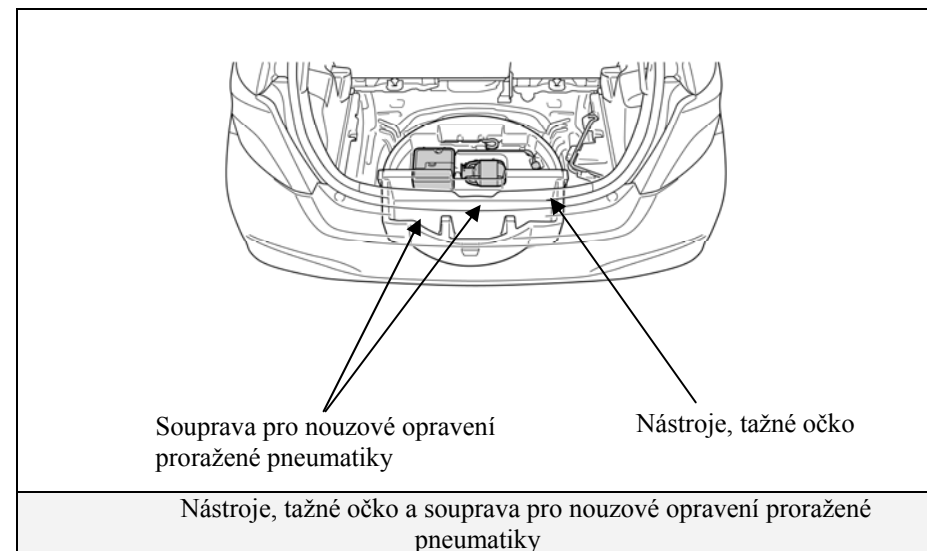
Hybridní Yaris je vybaven elektrickým otevíracím mechanismem zadních výklopných dveří. V případě ztráty 12voltového napájení nelze otevřít zavazadlové dveře zvenku vozu.



Silniční asistence (pokračování)

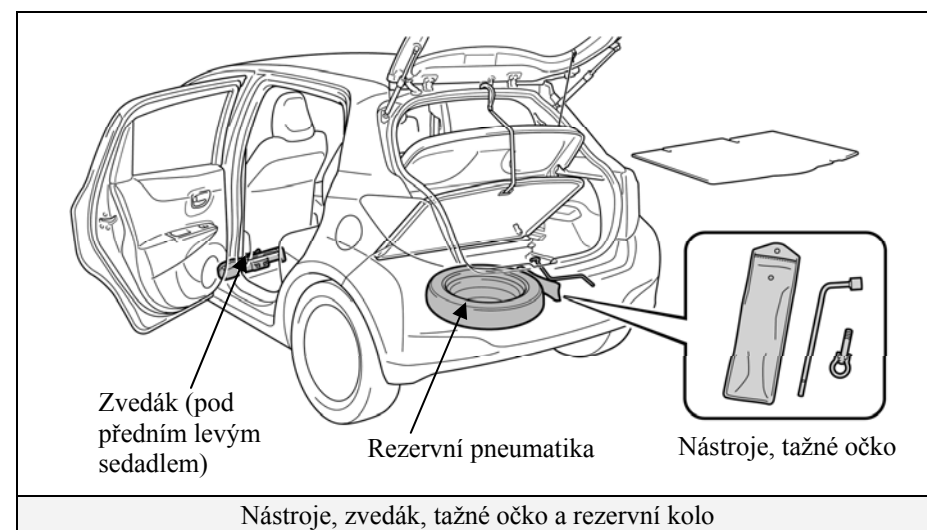
Souprava pro nouzové opravení proražené pneumatiky

Nástroje, tažné očko a souprava pro nouzové opravení proražené pneumatiky jsou umístěny podle obrázku.



Volitelná rezervní pneumatika

Zvedák, nástroje, tažné očko a rezervní kolo jsou umístěny podle obrázku.



Silniční asistence (pokračování)

Startování pomocí kabelů

Pokud po sešlápnutí brzdového pedálu a stisknutí startovacího tlačítka nebo otočení mechanického klíče zapalování vozidlo nespustí a ukazatele v přístrojovém bloku jsou zatemnělé nebo vypnuté, je možné ho nastartovat připojením startovacích kabelů na 12voltový pomocný akumulátor.

Pomocný 12voltový akumulátor se nachází pod pravým zadním sedadlem.

- Otevřete zadní dveře na pravé straně a odstraňte kryty.
- Připojte kladný startovací kabel ke kladné svorce.
- Připojte záporný startovací kabel k záporné svorce.
- V případě modelů se systémem bezklíčového nastupování a startování umístěte klíč do blízkosti interiéru vozu, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko napájení
- V případě modelů bez systému bezklíčového nastupování a startování otočte mechanickým klíčem zapalování a nastartujte hybridní systém.

POZNÁMKA:

Pokud vůz po připojení externího akumulátoru nerozpoznává klíč, otevřete a zavřete řidičovy dveře, když je vůz vypnutý.

Pokud je baterie klíče vybitá, během startovací sekvence se dotkněte klíčem (stranou se symbolem Toyota) tlačítka napájení. Podrobnější pokyny a obrázky najdete na straně 9.

- Vysokonapěťovou akumulátorovou sadu hybridního pohonu nelze startovat pomocí kabelů.

Imobilizér

Hybridní Yaris je vybaven systémem imobilizéru.

- Toto vozidlo lze nastartovat pouze pomocí zaregistrovaného klíče nebo mechanického klíče zapalování.

